

Viidakkojetti Embraer

Lehdessä 16/2009 julkaistiin Ilkka Kangastalon hymistelevä artikkelin Finnairin pienistä Embraer 170/190 -koneista, joita myös E-jeteiksi kutsutaan. Olen matkustanut niillä lukemattomia kertoja. Ovathan ne vähän pieniä ja kolhoja, mutta ei niissä kuitenkaan sen suurempaa valittamista ole ollut silloin, kun ovat ilmaan päässeet. Kone tyyppi on uusi, eikä sille ole sattunut vakavia onnettomuuksia. Lastentauteja ilmeni alussa niin paljon, että koneet jouduttiin kierrättämään tehostetun huolto-ohjelman läpi. Myös reverssien kelpuutuksessa tuli ongelmaa.

Toimittaja olisi kyllä voinut ottaa vähän ankaramman asenteen näihin latinokoneisiin. Sattuihan nimenomaan Finnairin koneelle helmikuussa 2006 melko vakava vaaratilanne Helsinki-Vantaan lentoasemalla, kun Embraer 170 laskeutui pyörien jarrut päällä. Siinä ei onneksi sattunut muuta kuin parin renkaan räjähtäminen, mutta ainekset olivat pahempaan. Tapahtumasta löytyy perusteellinen raportti Onnettomuustutkimuskeskuksen sivuilta, osoite <http://www.onnettomuustutkinta.fi/35513.htm>. Tapaus johti muutoksiin kaikkien Embraer 170/190 -koneiden pysäköintijarrujen ohjauspiireissä ja käyttöohjeissa.

Olen jonkin verran matkustellut Brasiliassa ja brasilialaisilla koneilla. Meno on hultatonta, tänään näin, huomenna noin. Brasilian turvallisuustilastot eivät vakuuta. Brasilialaisesta menosta antaa myös hyvän kuvan Kangastalon artikkeli Osta, pura ja kokoa (TM 8/2006). Siinä kuvataan Finnairin Varigilta ostaman ja perusteellisesti kunnostaman MD-11 -koneen tarina. Remontin aikana koneen sisuksista löytyi joukoittain katkottuja johtoja ja mystisiä uusia kytkentöjä. Valtaosa muutoksista oli jätetty dokumentoimatta.

pajen