

Urheiluautot

Olen lukenut ja seurannut TM:aa koko ikäni ja tilannutkin sitä suurimman osan aikuisiästani. Silmäillessäni viime lehteä ensireaktioni oli, että nyt se on loppu. Miksi minulle syötetään 22 sivua urheiluautohömppää! Kestotilauslaskuni tuli samaan aikaan. No, se jäi pienestä kiivastumisesta huolimatta kuitenkin pöydälle. Sitten kun luin kuujutun, ajattelin, että kai nyt tämän kerran vielä. Mutta varmistin on vapautettu.

Niin, nämä autojutut. Perustuuko niiden kohtuuttoman suuri osuus yleisteknisessä aikakauslehdessä lukijatutkimuksiin vai mutuuun? Luulisi, että esimerkiksi urheiluautojuttujen kanssa kuolaavat löytävät ne muualta ja täydellisempinä. Minäkin löydän omat motskaritarinani ja eräät muut toisaalta. Lehden 13/09 irtonumeromyynti luultavasti nousee, mutta nouseeko se autonkuvien vai kuujutun ansioista.

Heidän lehdet kirjahyllyn päälle pinoon. Sitten kesälomalla käyn ne läpi, repäisen ja leikkaan veitsellä irti kiinnostavimmat artikkelit sekä vuosittaisen sisällysluettelon ja panen ne kansiooni. Loppu menee paperinkeräykseen. Vuosittain näitä juttuja on kertynyt kymmenkunta. Nyt viime vuoden lehdistä kansiooni pääsi vain kolme, pölynimurit, bisnesluokat ja piilonastat! Hälyttävää tämäkin. No, tunnustan, että netti saattaa myös vaikuttaa, mutta vain vähän.

Jos urheiluautoja täytyy näin paljon puffata, annanpa toisen vihjeen. Tutkikaa prätkien kaksisylinteristen moottoreiden rakenne, sylinterikulmat, kampikulmat, yksi vai kaksi kaulaa, sytytysjärjestys, äänenmuodostus, värinät, tasapainotus jne. Ja ottakaa uusi cross plane -kyhäelmä, Triumph Thunderbird 1600 mukaan. Tällaista tähtiainesta oli jo Petri Rämön artikkeli Yamahasta lehdessä 9/2009!

Tieteen maailma on kutaa, etenkin se Wiion.

Terveisiä ja mukavaa kesän jatkoa!

pajen