

Nokian kuluu

Heikki Junnila kirjoitti Postilaatikko-palstalla Nokian renkaiden kulumisesta (6/2011). Hänen renkaansa olivat 20 000 km jälkeen loppu.

Täällä päin on ilmennyt samanlaista. Autoni on MB E -diesel vuosimallia 2007. Alkuperäiset Dunlopit kestivät 38 000 km. Viime keväänä ostin Nokian HAKKA V -renkaat. Varmistin vielä, että ne on Suomessa tehdyt. Venäläiseen laatuun kun en vieläkään luota.

Syksyllä noin 15 000 km jälkeen molemmista takarengaista paistaa jo pisa-rankuvat ja luku 2,3. Renkaat ovat kuluneet ihan tasaisesti. Tuskinpa pääsen edes Junnilan mainitsemaan 20 tuhanteen.

Ajelen Lounais-Suomessa, valtaosan kahdeksankymppin teillä. Ajotapaani kuvastaa kai parhaiten huollossa saamani ripitys, että kyllä autolla pitäisi myös jarrutella, etteivät jarrulevyt karstautuisi.

Junnila peräsi kulumistestejä. Toimittaja puolusteli ja valitteli, kuinka vaikeaa on testata renkaiden kulumista. Minun kokemuksellani asia on täysin selvä. Ei tarvita testejä. En osta enää tällaisia Nokian renkaita. Eikä muuten moni muukaan kotiseudullani eikä kohta enää koko Suomessa. Maine leviää helposti ja nopeasti. Sitä vauhdittaa vielä Junnilan Nokian Renkailta saama vastaus, että ”renkaat ovat seoksiltaan aivan oikeat”.

pajen