

Teräs on rautaa

Teräs vahvistaa asemaansa. Se on ollut iskulauseemme. Taannoin puhuttiin korvaavista materiaaleista, ja teräs yritti luoda puolustusstrategioita. Muovit ja muut olivat tyrkyllä paikkaan kun paikkaan.

Teräs vahvistaa kuitenkin asemaansa. Eräs huippuesimerkki on autonrenkas. Alkujaan renkaat olivat kankaasta kudottuja ns. ristikudosrenkaita, jotka olivat kuitenkin kovia, jäykkiä ja tunnottomia. Ja sehän ei automiehelle sovi. Vaikka vähän oli terästä niissäkin.

Sitten alettiin rakentaa uudenlaisia vyörenkaita, jotka mukautuivat paremmin tien ja lisäsivät tuntumaa. Niiden tärkein osa, vyö, oli kuitenkin vaikea saada kestäväksi. Oli kaksi kilpailevaa tyyppiä, nimittäin tekstiili- ja teräsvyö. Ensimmäinen oli hiljainen ja löysän lullu, eikä oikein pitänyt ryhtiään. Jälkimmäinen oli taas aluksi kiven kova ja äänekäs.

Nyt tiedämme kaikki, kumpi voitti.

Hyvän renkaankin selkäranka on teräksestä. Renkaan reunassa kumin sisässä kulkee lankanippu eli reunalanka. Se on vaan keritty isolle rullalle kovaksi vedetystä runsashiilisestä eli HC-langasta. Reunalanka ei ole vaijeri. Langan päitä ei ole mitenkään hitsattu toisiinsa, vaan lankakimppu pitää kutinsa ympärille vulkanoidun kumin sitomana. Olemme vuosien varrella valmistaneet paljonkin tätä Bead Wire-lankaa, ja nyt olemme aloittamassa toimituksia suurelle ja mahtavalle Michelinille.

Nykyrenkaassa on vielä paljon vaativampi osa teräksestä, nimittäin vyö. Se on hienosta Tire Cord-langasta kudottu vahva leveä rengas kulutuspinnan alla. Se varsinaisesti pitää renkaan muodossaan kovassakin kurvissa.

Tyre Cord-lanka on hyvin vaativaa HC-lankaa, jossa ei saa olla minkäänlaista pintavikaa eikä kuonan kuonaa. Teräksenteko on taidetta ja valssaus vielä kirkastaa tuloksen. Valssilankaa siirrellään valkein hanskoin. Olenpa nähnyt, kuinka eräs kilpailijamme oli järjestänyt sisävarastossaan suurilla letkuilla kuumailmapuhalluksen kieppiin sisään, ettei vaan ruostetta tulisi. Ei ole puhuttakaan, että sellaista kultaa varastoitaisiin pihalla.

Lankaa vedetään, patentoidaan ja taas vedetään siimanohueksi sekä lopuksi pinnoitetaan. Langasta kudotaan tiheä kangasmainen vyö, joka vulkanoidaan renkaan sisään.

Ja sitten baanalle. Vyö kyllä kestää.

pajen