

Teelmiä sivukohteisiin

Tankovaluteelmässä on tiettyjä ”ominaisuuksia” kuten kaasurakkuloita ja keskusreikää. Meille on monta kertaa vitsailtu, että miksi lähetämme rautaa laivoilla ja autoilla, miksemme uita sitä asiakkaan luo. Kelluuhan se kumminkin. Joskus taas sanotaan, että tuo ei kelpaa kuin vastapainoraudaksi, ja siinäkin reiät haittaavat.

Vastapainoraudassa onkin ideaa. Nimittäin tuotannosta tulee aina vähän romua ka epäkurranttia. Pitääkö se välttämättä sulattaa uudelleen, vai voitaisiinko siitä rahastaa enemmän? Ja usein voidaankin.

Teelmää on käytetty monenlaiseen sivukohteeseen, ja mikä hassuinta, useasti olemme saaneet siitä paremman hinnan kuin priimasta.

Yleisin sivukohde on junttapaalut. Ne voivat olla puuta, betonia, putkea tai profiilia. On kuitenkin vaikeita rakennuskohteita, joissa halutaan käyttää kunnon ehtaa umpiputkea. Teelmää lyödään siis maahan, hitsataan uutta perään niin kauan, kuin uppoaa. Eikä ruostu puhki.

Sitten tulevat tietysti veneiden kölipainot. Se on tarkkaa hommaa, melkein kuin läksiäislahjojen teko.

Eräs mielenkiintoinen kohde oli sairaalan sädehoito- ja röntgenosaston säteily suoja. Yleensä käytetään lyijyä, mutta teräskin käy, jos vaan tilaa on.

Olemme myös lainanneet suuren teelmämäärän laivanjatkamistyön painoiksi. Iso laiva jatketaan niin, että se katkaistaan keskeltä, pannaan valmis pätkä väliin ja hitsataan kiinni. Päiden ja pätkän passaamiseksi kohdalleen tarvitaan tuhansia tonneja painoja. Onnistui, ja saimme lainan takaisin vahingoittumattomana.

Puhdasta, malmista tehtyä teelmää käytetään myös alumiinisulattojen elektrodeina. Erikoisvalimot ostavat sitä myös kovaan hintaan raaka-aineeksi. Puhdasta teelmää käytetään myös vastuslankojen lähtöaineena.

Moni vene ja laituri pysyy varmasti paikallaan booriterästeelmillä ankkuroituna.

pajen

P. P.: Olemme kehittämässä teelmän sivukäyttöön perustuvaa vallankumouksellista energiakonetta, kts. kuva

