

Viinaralli

Aikoinaan vitsailtiin, että hallituksessa osataan vain pari kirjainta aakkosten alkupäästä. Kun budjetin tulopuolta piti kohentaa, aloitettiin kirjaimista A, B, C – alkoholi, bensiini, cigarette. Pidemmälle ei päästy. Nykyinen viisikko panee paremmaksi. Se tuntee myös D:n.

Alkoholivero muodostaa monissa maissa budjetin kulmakiven. Verokertymän maksimointi vaatii korkeamman matematiikan taitoja. Jos nostaa liikaa, verotulot tyrehtyvät. Juuri näin kävi Virossa.

Veljeskansamme viisas hallitus nosti kesällä 2017 roimasti alkoholin verotusta. Tavoitteena oli saada lisää verotuloja ja vähentää kulutusta. Meni täysin päinvastoin. Kulutus lisääntyi, ja verotulot vähenivät rajusti. Turismikin sakkasi. Virolaiset hakivat juomansa Latviasta.

Kesällä Viro laski pakon edessä alkoholin verotusta neljänneksellä. Kun viinavirta oli Viron veronkorotuksen jälkeen jo ehtinyt kääntyä, Latvia reagoi. Se halusi säilyttää saavuttamansa edun ja laski heti Viron päätöksen jälkeen omaa verotustaan. Suomi yrittää taiteilla näiden päätösten ristiaallokossa.

Laivat kulkevat tiheään Helsingin ja Tallinnan väliä. Tullin tulkinnan mukaan matkustajan pitää itse kuljettaa ostoksensa maihin. Niinpä lyhyille muutamien tunnin risteilyille keksittiin mainio lisähoukutus. Auton voi parkkeerata laivaan. Paras tarjous on matkalippu 10 euroa hengeltä ja auto ilmaiseksi! Sitähän piti kokeilla.

Lähtöselvitys sujui sutjakkaasti. Annettiin P-lappu ripustettavaksi näkyvälle paikalle auton sisään. Sitten jonoon. Edempänä jonossa seisojia myös ökyauto MB GLE 500 isoine peräkärriineen. Samalla asialla kai?

Normaalisti autot pakataan laivan autokannella hyvin tiheään. Ovia ei tahdo saada auki ja takakonttiin on vaikea päästä. Tällä laivalla P-autot ohjataankin löysään jonoon ja viereen jätetään leveä kaista vapaaksi. Tuntuu aluksi tilan haaskaukselta.

Ostokset voi tilata joko etukäteen netistä tai vasta laivalla olevasta tilauspisteestä. Valikoima on kohtalaisen runsas, mutta oluissa enemmänkin lapinkultapainotteinen. Muutama oikeakin olut löytyy, mutta ne ovat täälläkin kalliita.

Tilaustiskin kaksi keski-ikäistä herraa ovat varsinaisia komeljanttereita. Tilausten koodaus käy sutjakkaasti, ja samalla heitetään hauskaa herjaa. Ja sitten kortti tänne ja tässä kuitti. Tiedättehän systeemin? Tavarat tuodaan trukkilavalla auton viereen. Puoli tuntia ennen saapumista voi mennä lastaamaan ne autoon. Tarkistakaa sitten vielä!

Arkipäivänä laivalle on kertynyt vähänlaisesti matkustajia. Myöhäinen buffettiaamiainen vastaa kunnan lounasta. Kai tässä voi siemaista yhden pirtelön, kun aikaakin on vielä nelisen tuntia.

Auton vieressä tosiaan kökötti nätisti ladottu palli. Olimmeko tilanneet näin paljon? Kaikki oli prikulleen oikein. Kannella kävelevä kerberos kävi vielä kysymässä, olemmeko tyytyväisiä. Ei muuta kun tavarat takapaksiin.

Kannattiko viinaralli? Parkki satamassa olisi maksanut 13 euroa. Laivan kuivissa sisätiloissa se maksoi yhtä paljon kuin kotipihassakin. Selvästi suurin etu tulee Helsingin olympialaisten ihmejuomassa eli lonkerossa, joka Suomessa on kustannuksiinsa nähden järkyttävän kallista.

Muuten sen voiton kanssa on vähän sii o soo. Ja vaaranahan on vielä, että kulutus kasvaa. Ja pitäähän automatka Helsinkiin myös laskea. Onneksi samalla reissulla pääsi kätevästi pistäytymään Helsingin silakkamarkkinoilla. Sieltä tuli voittoa!