

Pakaasi pienemmäksi

Matkaohjelmassa mainostetaan, että iltapäivällä on varattu runsaasti aikaa ostoksille. Voi kokea suurkaupungin kauppojen sykkeen. Täältä löytyy kaikkea. Ja halvalla. Sama kaava toistuu monena muunakin päivänä. Näin saadaan helposti täytettä seuramatkan ohjelmaan. Tuntuu, että matkanjärjestäjä laistaa töistään.

Soppaileminen on petollista. Uudessa ympäristössä suhteellisuuden taju katoaa. Hinnat tuntuvat halvoilta etenkin, jos valuutta on vieras. Vaatteet näyttävät telineissä ja kuvissa makeilta. Ei viitsitä sovittaa huolella. Isot kaarevat peilit tekevät ihmisistä todellista hoikempia. Kotona vasta huomaa, että eihän tämä sovi ollenkaan.

Matkustamiseen liittyy kinkkinen käytännön ongelma, nimittäin matkalaukku ja sen pakkaaminen. Lähtiessä ei oikein osaa päättää, mitä perillä tarvitsee. Pakataan varmuuden vuoksi yhdet ylimääräiset kengät ja paksu perperi. Ja kyllähän pari ylimääräistä villapaitaa aina mahtuu mukaan. Matkalaukku pullottaa jo lähtiessä.

Matkustaminen on muuttunut. Ennen vanhaan oli aina enemmän tilaa sekä matkustajille että tavaroille. Nyt lentokoneet ovat tiivistyneet, ja porukkaa riittää. Monet yhtiöt ovat alkaneet rahastaa matkatavarasta.

Työmatka, siis sellainen, joka kestää muutaman päivän ja jonka aikana täytyy pönöttää puvussa ja yrittää näyttää fiksulta, on oma lukunsa. Tarvitaan pari pukua, paitoja ja paljon puhdasta alus- ja varavaatetta. Työmatkalle täytyykin ottaa iso laukku ja pakata se huolellisesti käyttäen tarpeen vaatiessa vaikka tyhjiä muropakkauksia fylleinä. Ei ole hyvä, jos vaatteet hölskyvät laukussa. Käsisalkkuun laitetaan tietolaite, tärkeät dokut ja meikit.

Lomamatkalle varustautuminen on helppoa, koska tarvittavat vaatteet ja varusteet ovat rentoja. Pitkälle matkalle otetaan suurehko laukku ja pieni lentolaukku. Lentolaukku pakataan ensin ja laitetaan ison laukun sisään. Tyhjäksi jäävä tila täytetään sitten vaatteilla ja muulla tilpehäärillä.

Mukaan varataan vielä pieni pussukka puhelinta, dokuja ja meikkejä varten. Vaikkei lomalla ostaisikaan mitään, tavara vaan lisääntyy kummasti. Mutta ei hätää, paluumatkalla on sitten iso laukku, lentolaukku ja pussukka.

Meillä on tapana viikata paidat, puserot ja housut. Pakatessa nämä vaatekappaleet kannattaa kuitenkin rullata, jolloin ne säilyvät sileämpinä ja muutenkin paremman oloisina. Pikkutavaroilla kuten sukilla, alkkareilla ja nenäliinoilla täytetään syvennykset ja kolot. Niiden sekaan voi kääriä myös laturit

Nykyään ollaan luopumassa isoista matkalaukuista. Saatavilla on todella käteviä lentolaukkuja, joihin on rakennettu haitarimainen lisäosa. Normaalin lentolaukun tilavuus on noin 45 litraa. Haitarilla se kasvaa jopa 52 litraan. Lisäksi lentolaukuissa on lokeroita, joihin mahtuvat tärkeät tavarat ja turvatarkastuksessa erikseen käsiteltävät esineet.

Joskus voi joutua ikävään tilanteeseen. Jos koneen kaikki matkustajat ottaisivat suurimman sallitun määrän käsitavaroita, ne eivät mahtuisi matkustamoon. Ei hyllyille eikä jalkatilaan. Vallitsevien määräysten mukaan sallitun kokoisia lentolaukkuja voidaan siirtää ruumaan.

Olen myös luopumassa isosta pakaasista. Käytän nyt haitarimaisesti muunneltavaa lentolaukkuja. Se riittää monen viikon reissulle semminkin, kun en osta mitään. Tuon matkalta tuliaisiksi vain mukavat muistot ja oivan olon.

Laitan yhdessä pussukassa säilytettävät arvotavarat laukun tiettyyn tilaan. Sieltä ne voi tarvittaessa ottaa kätevästi kerralla pois. Ja hups, lentolaukku muuntuu ruumakelpoiseksi.

pajen