

## Tähtimyyjiä

Muuten niin mukavista työajoista jäi myös epämieluisia muistoja. Useimmat niistä liittyvät konsultteihin. Taloon tuli nuori sliipattu juppi, viritti välineensä ja alkoi näyttää pointteja. Presentoimme tässä nyt, kuinka tuo applikaatio teille implementoidaan. Siinä vaiheessa teki mieli viitata ja pyytää lupaa kertoa konsulttivitsi.

Ai mikä konsulttivitsi? No, kylän kollit kiirehtivät iltaisin kulmille kimuleita käyttämään. Vanha leikattu uroskissa pyrki myös mukaan. Aamuyöstä palailtiin verissä päin. Vanhakin oli saanut vähän siipeensä. Joku kysyi siltä, että mitä sinäkin siellä reuhaat. Katsos, minä vaan vähän konsultoin, vastasi vanhus.

Opetettiin myös, miten kehittyä tähtimyyjäksi, joka ratkaisee yrityksen ongelmat. Siitäkin kehkeytyi kuvaava juttu. Tähtimyyjä lähtee ensin Porvoosta Vaasaan. Sitten hän sompailee Joensuuhun ja edelleen Turkuun. Turusta kertyykin jo sitten aikamoinen hujaus Kainuuseen. Kun Kajaani on kammattu, tähtimyyjä palaa kotiin Porvooseen. Kun reitin piirtää taululle, saa porukalta varmasti hersyvät naurut.

Tähtimyyjän tunnuskuviota tuli taas mieleen lukiessani lehdestä Leijonien valmentajan Lauri Marjamäen ja pääpomon Jere Lehtisen suunnittelemaa NHL-pelaajien tutkiskelumatkaa Pohjois-Amerikkaan. Tavoitteena on tehdä kuulemma tiivis reissu. Artikkelin yhteyteen oli piirretty reittikarttakin.

Ensin lennetään keskilänteen Coloradon Denveriin. Sitten suihkitaan lähes itärannikolle Ohioon, josta etelään Floridaan. Aurinkoon ei jäädä löhöilemään, vaan siirrytään Chicagoon. Vielä viiletetään Tennesseehen ja Pohjois-Carolinaan ja lopuksi Philadelphian kautta Nykkiin. Ralli kestää kymmenen päivää, ja sen aikana seurataan yhdeksää peliä. Kartalle muodostuu aikamoinen häkkyrä, joka ei kuitenkaan tyydyttäne tähtimyyjiä.

Yhdenlaisen unohtumattoman tähtimatkan teki ympäristöministeri Pekka Haavisto vuoden 1998 alussa. Vihreäthän vastustavat lentämistä ja ovat jopa perineet jäseniltään lentoveroa. Haavisto oli seurueineen virkamatkalla Latinalaisessa Amerikassa. Hän keskeytti reissun osallistuakseen Vihreän liiton valtuuston ja eduskuntaryhmän kokokseen Vantaalla ja palasi sitten takaisin Väli-Amerikkaan.

Totta. Haavisto astui koneeseen Costa Rican San Joséssa torstai-iltana ja saapui parin vaihdon jälkeen Helsinkiin myöhään perjantai-iltana. Viikonloppuna kokoustettiin. Ministeri lähti takaisin työmatkalleen maanantaiaamuna. Hän saapui Amsterdamin ja Mexico Cityn kautta Guatemala Cityyn aikaeron ansiosta vielä saman päivän iltana. Kokonaista 36 tuntia koneessa ja lentokentillä viikonlopun aikana. Vau!

"Erittäin harmillista", totesi puheenjohtaja Osmo Soininvaara. Ei suinkaan ministerin rasittavasta matkasta vaan siitä, että Haaviston huima matkalippu jouduttiin maksamaan vihreiden eduskuntaryhmän kassasta. Pelättiin, että nousisi kohu, jos valtio olisi maksanut ylimääräiset lennot. No, samoja rahoja kai.

Kunnallisvaaleja pukkaa. Ollaan vähän oudossa tilanteessa. Maakunnat vienevät kunnilta rahat ja päätäntävällän. Valtuustopaikat eivät tunnu oikein kiinnostavan. Vielä huonompaa on, jos kunnallisvaalit eivät innosta kuntalaisiakaan. Kyllä valtuustoilla kuitenkin on vielä vähän valtaa – ainakin vähän aikaa.

Ehdokkaan pitääkin nyt reissata kuin kunnan tähtimyyjä.

pajen

