

Autoilu aina hintansa väärtti

Useimpien uusien autojen hinnat laskevat jonkin verran veromuutosten vuoksi. Samalla käytettyjen hinnat romahtavat. Koska yhteiskunnan liikenteestä keräämät tulot eivät voi vähentyä, nostetaan polttoaineiden veroja selvästi. Kuluttajahinnat nousevat kuudesta kahdeksaan senttiä litralta. Sehän tekee lähes hirveät 50 penniä.

Aloittaessani autoilun bensa maksoi 52 penniä ja nousi pian noin 60 penniin. Fiat mainosti silloin Pandaansa kysymällä iskevästi, että millä autolla ajat, kun bensa maksaa kaksi markkaa litra. No, ei tullut otettua pandaa maskotiksi.

Saako autolla ylipäätänsä ajaa ja saako maaöljyperäistä polttoainetta käyttää? Jos yksityisautoilu tulee vaikkapa Euroopassa mahdottomaksi, moni asia muuttuu. Satojen tuhansien ihmisten työpaikat menevät ainakin joksikin aikaa, luultavasti minunkin. Kaupungit näyttävät vähän kuin Ceausescun aikaiselta Bukarestilta tai Pohjois-Korean pääkaupungilta.

Hesari tilasi Suomen Gallupilta tutkimuksen yksityisautoilusta Helsingissä. Tulos oli ainakin minulle yllätys, vaikken enää sikäläistä menoa hyvin tunnekaan. Tulos vaikutti vähän samalta kuin kysyttäessä tavallisilta autoilijoilta, minkä taseisia sompajia he omasta mielestään ovat. Yli 80 prosenttia vastaa kirkkain silmin että keskitasoa parempia.

Niin tässäkin tutkimuksessa. Kuusi kymmenestä halusi rajoittaa autoilua Helsingin keskustassa. Eniten rajoittajia löytyi helsinkiläisistä, mutta myös espoolaisten ja vantaalaisten enemmistö oli samoilla linjoilla. Ja vielä kaiken kukkuraksi melkein puolet kokoomuksenkin kannattajista halusi rajoittaa ajamista Helsingissä. Tämä ei kyllä vastaa yleistä käsitystä asiasta.

Ihmiset siis vastaavat, kuten nykyaikana odotetaan vastattavan. Juuri kerrottu mielipide ei kuitenkaan vaikuta mitenkään seuraavaan omaan reissuun Helsingin pelipaikoille.

Oikea taktiikka on antaa ihmisille vapaus, mutta soveltaa ruuhkaisissa paikoissa tarjottavista palveluista markkinahintoja. Tietullitkin passaavat hyvin siihen konseptiin.

Pysäköinnin pitää maksaa maltaita niin, että muut kulkuvälineet rupeavat kiinnostamaan. Ja polttoaineen hintaa voi kyllä vielä korottaa. Tulisi tilaa teille.

Vaikka matkustankin melkoisesti lentokoneilla, olen eräässä asiassa vihreiden kanssa samoilla linjoilla. Miksi lentokoneiden polttoaineesta ei makseta veroja. Nyt kasvotomat ja maattomat halpalentoyhtiön kiertävät kaikki yhteiskuntavastuunsa, jotta ihmiset saisivat lentää vaarallisilla vehkeillä kelvottomille kentille. Tervetuloa vaan päästö- ja saastamaksut lentolippuihin.

Niin, ja helsinkiläisethän oikeastaan saavat järjestellä liikenteensä, miten lystävät. Meillä täällä periferiassa menee mukavammin. Kukaan ei tule tarjoamaan tietulleja eikä vaikeuttamaan pysäköintiä. Enpä ole Salossa nähnyt kertaakaan edes sakkolappua yhdenkään auton ikkunassa. Sen kun vaan körötellään ja maksellaan veroja.

pajen