

Luottamuspelejä

Aloittelin nämä kolumnit seuraavanlaisella jutun poikasella reippaat kymmenen vuotta sitten.

”Viikon päivät sitten Kemiöntien alussa oli tapahtunut onnettomuus, jossa henkilöauto oli posauttanut tien vieressä seisseen rekan perävaunun alle. Ajoin paikan ohi ja ihmettelin, miten noin on voinut sattua.

Sitten lehdessä selitettiin tapahtumien kulku. Rekka oli jättänyt perävaununsa linja-autopysäkillä. Nuppiauto oli sitten pyöriskellyt tiellä ja ilmeisesti hämännyt henkilöautoilijan. No, käräjäoikeus on varmasti viisas ja panee vastuut oikeinpäin.

Tapaus jäi kuitenkin mieleen muhimaan. Sujuva liikennehän perustuu luottamukseen. Pitää voida luottaa siihen, että esimerkiksi vastaantuleva auto normaalisti ajaa omaa puoltansa ja että sivutieltä tuleva väistää. Jos aina pitäisi olettaa, että toinen tekee mitä vain, kuten hirvi, ei Suomenkaan hiljaisesta liikenteestä tulisi mitään.

Ajelin tässä viikolla (siis noin vuonna 1996) jälleen Kemiöntietä pimeässä ja aivan sairaassa sumussa. Tietä ei paljon näkynyt. Vastaantulijoita oli, mutta koska he ajoivat varovasti ja omalla puolellaan, kaikki sujui mukavasti.

Sitten näytti edessä tulevan auto. Ei, vaan melkein seisovan. Hiljensin ja yritin omalta puoleltani ohitsee. Tuli penkkaa vastaan. Lopulta äkkäsin, että siinä seiso i auto tien väärällä puolella, osittain pysäkillä ja täydet valot päällä.

Ja se oli taksi, valkoinen kalliimmanpuoleinen. Taisi olla vieläpä koulukyyti, jos nyt sumulta oikein näin. Miten olisivat vastuut, jos sumussa tällaisen auton nokkaan ru-sauttaisi. Tiedän kyllä, miten olisi lain mukaan, mutta entä moraalisesti.

Hyvät ammattilaiset, jos kiireiltänne pysähdytte sumussa tien väärälle puolelle, sammuttakaa ainakin ajovalot ja pankaa parkit päälle.”

Nyt sattui samanlainen tilanne, tosin Kemiön puolella, joten sen jotenkin ymmärtää.

Oli taas melkoinen sumu. Autoja tuli ajoittain. Hiljaa köröteltiin. Äkkiä vastaan tulevan kirkkaat ajovalot ikään kuin siirtyivät väärälle puolelle. Reunaviiva onneksi näkyi. Hiljensin. Ja kappas, siinä seiso i auto minun oikealla puolellani tien penkassa täydet valot päällä. Tällä kertaa se ei näyttänyt taksilta.

Eikö nyt mitenkään mahdu kuskin päköppään, että maantiellä tien väärälle puolelle ei kannata pysähtyä. Tai jos kaikesta huolimatta niin vastuuttomasti tekee, pitää pimeällä ainakin sammuttaa ajovalot, ettei johda vastaan tulevaa turmioon.

No, koulutaksit tietysti väittävät, että sellainen pysäköinti on lapsille turvallisempaa. Ei ole. Moottorilla kulkevan auton pitää käydä lähiristeyksessä kiepauttamassa kaaransa oikeaan suuntaan. Ja vaikka kuinka monta kertaa.

pajen