

Kakkosella keskustassa

Markkinat olivat ja menivät. Mitä niistä jäi mieleen? Varmaan monille keskustan kummalliset liikennejärjestelyt.

Lueskelin tapani mukaan tarkasti ja hartaasti sunnuntain lehteäni, jossa kerrottiin taas liikenteestä. Poliisi oli järjestänyt Joutsan ja Suonenjoen väliselle hiljaisemmalle tielle neljän pisteen ratsian. Yli sata autoilijaa jäi nopeushaaviin lyhyessä ajassa. Aika monet pari kolmekin kertaa. Kovaa kuulema kaahattiin.

”Tässä näkyy koko Suomi pienoiskoossa. Ylinopeutta ajavat ovat ehtymätön luonnonvara”, sanoo valvova ylikonstaapeli. Mutta yhden myytin ratsiasarja romutti. Ylinopeutta eivät aja vain rehvakkaat nuoret miehet. Mummot, vaarit, isät ja äidit, nuoret ja vanhat jonottivat kiltisti pääsyä poliisiauton pehmeälle peräpenkille.

Seisoskelin minäkin muutaman tunnin markkinoiden liikenteenohjaajana keskustan risteyksessä. Keltainen huomioliivi vaan houkutteli pieniä sinappipörriäisiä tuhansin. Ne eivät purreet eivätkä pistäneet, mutta muuten tunkivat liian lähelle. Ötököitä liikenteenohjauslätkällä huiskutellessani näytin varmaan enemmänkin markkinapelleltä kuin luotettavalta tiennäyttäjältä.

Autoilijat tottelivat kiltisti. Joskus kysyttiin, että miten sinne nyt pääsee, mutta neuvot auttoivat. Mitään ärjyntää saatikka sormimerkkejä ei näkynyt. Eihän tässä tämän kummempaa.

Tiet vähän tukkeutuivat, ja autot matelivat. Markkinaväki sai turvallisesti puikkelehtia teiden poikki. Näinhän keskustan liikenteen pitäisikin rullata. Ehtisivät pikku pallinaamat siinä kuin köpöttelevät mummot ja vaaritkin rauhassa katujen yli. Aikaa ei kuluisi kummoisestikaan. Voisi vielä pitää vähän silmäpäliä kävelijöiden kanssa.

Annankin ilmaiseksi oivan ohjeen, kuinka keskustassa kuuluisi kruisilla. Korkeintaan kakkosella.

Kotikujani päähän saatiin kaavoitettua muutama kovasti haluttu tontti, ja nyt siellä rakennetaan komeita tönöjä. Mikäs sen mukavampaa, kun tulee uusia naapureita ja ihmeteltävää. Pikkukadun liikenne vaan on rakentamisen vuoksi lisääntynyt kovasti.

Kaikennäköiset maasturit, pakettiautot ja kuormurit kaahaavat niin kovaa, että ikkunat helisevät. Tiellä poukkoilevat pikkuskidit ja koirankusetajat ovat ihmeissään. Ennen kuin vahinkoja sattuu, tekisi mieli ottaa hurjastelijoiden rekisterinumeroita talteen, mutta kun siitä vauhdista ei kerkeä.

Perniön keskusta saatiin teiden kavennuksin ja töyssyin melko turvalliseksi. Niitä pitäisi saada vaan lisää. Tutkimukset kautta linjan osoittavat, kuinka vakavat loukkaantumiset romahtavat, kun nopeus taajamissa pudotetaan väkisin kolmeen neljään kymppiin.

Pitäisiköhän Perniön keskustaan panna pysyvästi markkinaliikenne?

pajen