

Liikenteen loukut

Liikenne on lähellä mieltäni. Siksi saatte taas kärsiä.

Kirjoitin hiljakkoin ministerin moottoritiestä. Västanfjärdin kiemuraista tietä oiotaan ja pilataan nautittava prätkäilyreitti. Työt siellä edistyvät, ja nyt tulee sen homman paras osa. Västanfjärdin risteysesosen kohdalla päätietä levennetään. Rakennetaan näköjään omat kaistat vasemmalle kääntyville ja suoraan ajaville. Se on turvallista tienrakennusta.

Suomessa sattuu tukuittain vakavia onnettomuuksia sen johdosta, että suoraan ajava raskas ajoneuvo törmää vasemmalle ryhmittyneen perään. Jotkut besservisserit neuvovat, ettei ryhmittyessä saisi kääntää rattia vasempaan. Kun joku kuitenkin törmää takaluokkuun, auto ei singahda vastaantulevan kaistalle. Näin vältettäisiin suuremmat tuhot. Saiivartelua, vaikka tämän tapainen onnettomuus sattuikin juuri Perniössäkin.

Jotkut autoilijat polttavat paperossia, puuhaavat kaikkea muuta ajaessaan, eivätkä seuraa liikennettä. Siksi peräänajot pitää estää liikennejärjestelyin. Pitää siis rakentaa levennyksiä, kaistoja ja kiemuroita risteuksiin.

Jo kolmisenkymmentä vuotta sitten ihastuin ulkomailla hannunvaakunan kaltaisiin kuvioihin. Niissä vasemmalle kääntyvät ohjattiin pienelle sivulenkille, jonka lopuksi päätien joutui ylittämään hissukseen ja kohtisuoraan. Ihmettelin, miksei meillä ole tuollaisia.

Nyt alkaa näkyä. Uusilla leveäkaistateilla pikkuristeykset ajetaan järjestään kiekän kautta. Löytyypä sellaisia vanhalta Turuntieltäkin.

Tänä kesänä mieliä on liikuttanut kotikonnuillani Utissa sattunut tuhoisa peräänajo. Kaksi autoa oli ryhmittynyt kääntyäkseen vasemmalle. Venäläinen rekka pamautti täysillä perään. Autot sinkoilivat sinne tänne. Vastaantulijat joutuivat myös mukaan. Kaksi tyttöä ja yksi aikuinen menehtyi, ja kaksi poikaa loukkaantui vakavasti.

Kaakkois-Suomessa turmaa käsiteltiin tunteenomaisesti. Venäläiset ränsistyneet rekat ajavat holtittomasti. Eivät tiedä mitään turvavälistä. Kohtahan täällä ei enää tavallinen kulkija uskalla liikkua ollenkaan. Poliisi vetoaa tilastoihin ja sanoo, etteivät venäläiset aiheuta sen enempää kolareita kuin omatkaan. Ei mene perille.

Venäläinen rekkakuski sai lopulta mitättömän ehdollisen vankeustuomion. Oikeus vetosi muiden muassa siihen, että kuski on jo kärsinyt riittävästi. Hän on henkisesti huonossa kunnossa. Autossa ei ollut kaskoa, joten hänen taloudelliset menetyksensä muodostuvat kohtuuttomiksi. Kaakkoissuomalaiset nousevat kohta barrikadeille.

Tapauksen uutisoinnissa päälehteä myöten minua on ärsyttänyt pieni epätarkkuus. Kuo-tostie piirretään tasalevyiseksi kaksikaistaiseksi. Kuvien mukaan oikealta ei mahdu ohittamaan. Vennantien risteyskohdalla on kuitenkin huomattava levennys oikealle. Siitä sopii vaikka millainen yhdistelmä huristelemaan ohi. Julkaistut kuvat ikään kuin sy-säävät vastuuta tienpitäjälle.

Venäläisen rekkakuskin on täytynyt ajaa todella piittaamattomasti tai touhuta ihan jotain muuta, koska ei ole ehtinyt vähääkään kääntää autoaan oikealle. Toivottavasti tuomio muuttuu hovissa.

pajen