

Ministerin moottoritie

Kemiön keskustan jälkeen tien viereen ilmestyi iso taulu, jossa kahdella kielellä kehoitetaan Västanfjärdiin meneviä ihmisiä kääntymään jo Vestlaxin tielle. Varsinaista Västanfjärdintietä kun parannetaan. Tosin taulun ohi piti ajaa muutaman kerran, ennen kuin viesti meni perille.

Olen ajellet prätäkällä usein näitä Kemiönsaaren teitä, koska ne ovat mukavan mutkaisia. Tiet on kai tehty kotona, kun on tullut niin paljon ylimääräistä pituutta. Vaikka mutkien takia jää katveita, tiet eivät tunnu vaarallisilta, koska vauhtia ei suuremmin pääse kehittämään.

Kaarteissa ja notkoissa keskipakovoima painaa jouset pohjaan ja pakottaa kallistamaan reippaasti. Ylämäkeen voi antaa vähän hanaa niin, että metsä raikuu. Vastuullinen kruisailija pysyy kuitenkin visusti omalla puolellaan. Isojen poikien leikkejä, sanovat.

Kesällä vein Vestlaxin ja Västanfjärdin suunnalle parikin kertaa tiedotuksia perniöläisistä riennoista. Ajelin tietysti Vestlaxin kautta, kuten neuvottiin, mutta vähän matkaa joutui tietyömaatakin köröttelemään. Mielessä muhi vaan kysymys, miksi kummassa näin mukavaa ja rauhallista tietä ruvetaan mylläämään.

No, asia unohtui. Mutta sitten välähti. Västanfjärdiinhän rakennetaan ministerin moottoritietä.

Valtakunnan politiikan ärsyttävimpiä piirteitä ovat kovat kotiinpäin vedot. Milloin rakennetaan hulpea maiseman pilaava silta hiljaiseen saareen. Milloin valtion virasto viedään Savon sydämeen tai puolustusvoimien tukikohta väärälle puolelle maata.

Lapissa liikkuneet eivät lakkaa ihmettelemästä sikäläisten teiden loistavaa kuntoa ja laajaa linjausta etelän ruuhkaisiin ja kuluneisiin väyliin verrattuna. Valtionhoitajapuolue on aikanaan runnonut kalliit ratkaisut läpi. Kelpaa körötellä porojen parissa.

Tänäkin vuonna ennen budjettiriihtä teiden ja ratojen rahoitussuunnitelmissa ilmenneet välistävedot ohittivat tärkeät elinkeino- ja toimeentuloasiat. Riidat saatiin kuitenkin sovittua.

Toisaalta äänestäjät odottavat vaalipiirinsä edustajan ajavan oman alueensa asiaa. Koska nykydemokratioissa ei enää kasva valistuneita yksinvaltiaita, jotka huolehtisivat tasapuolisesti valtakunnan eri osien tarpeista ja ihmisten voinnista, tietty nurkkakuntaisuus on kai välttämätöntä.

Niin vielä siitä moottoritiestä. Kemiönsaaren kaksikielisten kuntien asiat ovat niin hyvällä tolalla, että meitä naapureita vähän kismittää. Voi tietysti tietämätön luulla, että se johtuu asioiden hyvästä hoidosta. Syytä on kuitenkin mainita, että kaksikielisen ja eritoten kaksikielisen saaristokunnan hulpea valtionapu pönkittää mukavasti.

Ei muuta kuin baanaa painelemaan.

pajen