

Strömman töyssyt

Olen meuhkannut palstallani useampaan kertaan Perniön kivoista kantturoista. Ammattikuskit tosin kutsuvat niitä hyppyrinäiksi ja vuoristoradoiksi. Koltiaiset yrittävät kiertää nyppylöitä nurmikoiden kautta kuten Mäntytiellä. Töyssyjen tienoilla Perniössä ei tietävästi ole sattunut vakavia onnettomuuksia, ja sehän on tavoitekin.

Perniön naapurikunnissa töyssyistä varoitetaan ruotsiksi lisäksi vielä farthinder, mikä englanninkielisiä kovasti huvittaa. Eikö täällä saa edes paineita päästä. Farthinder kun tarkoittaa englanniksi pierunestoa tai peräti pierukieltoa.

Kemiön ja Perniön yhdistävää Strömman siltaa korjattiin reilu vuosi sitten lähes kahdella sadalla tuhannella eurolla. Jo silloin huomattiin, että sillan nostokoneiston laakerit ja eräät muut tärkeät osat eivät oikein kestä kovaa rynkytystä. Sillalle pantiin neljänkympin nopeusrajoitus ja loivat valkoiset hidastusraidat.

Kaikkihan me tiedämme, miten nopeusrajoituskyltti vaikuttaa. Ei mitenkään. Se toimii vaan, jos ylityksestä saa takuuvarmasti pikavoiton. Ajelen itsekin Strömman sillan yli lähes päivittäin. Pikavoittoja olisi saattanut tulla.

Nyt ovat tiemiehet rakentaneet sillan molemmille puolille kunnan töyssyt. Henkilöautollakin täytyy vaihtaa kakkoselle, ja rekat joutuvat matelemaan nollavauhtia. Olen kuullut kitkeriä kommentteja. Pelihousuja on revitty ja kapinaa uhotaan. Että verorahoillamme tällaista.

Juttelin asiasta tiehallinnon tietävän kanssa. Jo satunnainen silakanpilkkijäkin saatikka sitten ammattimies näkee, että sillan laakerit ovat kovasti kärsineet. Myös eräät muut liitoskohtien osat kuluvat kovasti. Tätä menoa verorahoja tulnaisiin lähiaikoina tarvitsemaan rutosti.

Jotain oli tehtävä. Koska nopeutta ei ohjeilla eikä kielloilla saada rajoitettua, se on tehtävä väkisin. Viimekädessä voimme syyttää töyssyistä itseämme. Tai rekkakuskit saavat.

Monet muistanevat lähes parikymmentä vuotta sitten Strömmassa sattuneen tien sortuman. Silloin raskas liikenne Perniön puolelta Kemiön saarelle kierrätettiin Paimion ja Sauvon kautta. Nyt oltiin vaarassa, että sillan vaurioituttua jopa mopopojat ja -papat olisivat joutuneet päristelemään kymmeniä kilometrejä ylimääräistä.

Oikeastaan ainoa vaara Strömman nykytöyssyissä piilee siinä, jämähtävätkö raskaat kuorma-autot teräspötkylästissään liukkaalla sillan jälkeiseen mäkeen, kun vauhtia ei saa kerättyä.

Perniöönkin tarvittaisiin lisää möhkyröitä. Erveläntietä kirkolle tulevat saföörit huristelevat liikuntahallin sivuutse sellaista vauhtia, että hirvittää. Kun liikuntahallin liikenne kohta ohjataan pelkästään Erveläntieltä, siellä takuulla kohta kolisee. Tervetuloa vaan töyssyt!

pajen