

Tuleeko taksi

Suomi on ollut ja on vieläkin kallis maa. Huolen siitä on pitänyt näennäinen kilpailu monilla isoillakin aloilla. Kunnat ja valtio ovat näyttäneet tietä. Valtion virastot ja liikelaitokset ruukasivat korottaa taksojaan säännöllisin välein. Postimaksuja ja juna-lippuja nostettiin menneinä vuosina takuuvarmasti vuoden alussa. Yksityisten oli helppo seurata. Voi aina nojata valtion esimerkkiin.

Mutta eivät vain valtion monopolit pidä hintoja katossa. Monet yksityisten hoitamat palvelut kuuluvat kummallisen valvonnan piiriin. Esimerkkeinä voi mainita apteekit, autokoulut ja taksit.

Jos paikkakunnalla haluaa avata uuden apteekin tai aloittaa taksihomman, täytyy siihen saada lupa. Luvissa ei sinänsä ole mitään pahaa. Luvan myöntämiseksi viranomaisena haluaa kuitenkin lausuntoja, mikä myös on luonnollista.

Viranomaisena haluaa erityisesti tietää, tarvitaanko paikkakunnalla kyseistä uutta palvelua. Nurinkuriseksi asia menee, kun mielipiteen tästä tärkeästä kysymyksestä saavat sanoa vain seudulla kyseistä bisnestä jo hoitavat piirit. Silloin lausunnon sävyn voi etukäteen tietää. Asiakkailta ei tätä tietenkään kysytä.

Nyt tilanteeseen on odotettavissa korjausta. Euroopan Unionissa alettiin valmistella direktiiviä, joka helpottaisi palveluyritysten tarvitsemien lupien saamista. Tämän direktiiviehdotuksen tärkein kohta on, ettei viranomaisena enää voisi lupaa perustellessaan vedota siihen, onko markkinoilla tilaa kyseisille palveluille vai ei.

Suomen edustajat ministeri Pekkarisen johdolla ovat yllättäen kannattamassa uutta direktiiviehdotusta. Veret seisauttava kanta kepulta!

Sekä taksi- että apteekkariliitto suhtautuvat direktiivisuunnitelmiin tietenkin nyreästi. Kansalaisia pelotellaan, että palvelutaso romahtaa ja että alalle hakeutuu hämärämiehiä, jotka eivät kuskaa mummoja perille, vaan huiputtavat rahat. Molemmat liitot yrittävät nyt saada omat alansa irrotettua direktiivin piiristä.

Vastaväitteet vaikuttavat kovin läpinäkyviltä, eivätkä ne mielestäni voi estää direktiivihanketta. Pelottelu kääntyy lopulta omaan nilkkaan. Maailmalta kun löytyy kosolti hyviä esimerkkejä näidenkin alojen kilpailun vapauttamisesta.

Ainoa huono puoli hyvässä jutussa on, että muutoksen saaminen kestää. Jos kaikki menisi mukisematta, voisimme odottaa kilpailun vapautumista useilla palvelualoilla vuoden 2008 tienoilla.

Parannusta odotetaan kiihkeästi suurissa asutuskeskuksissa, joissa muiden muassa taksipalvelut jäkittävät. Nykytilanne houkuttelee ruuhka-aikoina pimeitä jobbareita, koska systeemi ei pysty alkuunkaan tyydyttämään kysyntää.

Perniön kaltaisessa maalaiskunnassa taksiliikenne pelaa tyydyttävästi, eikä uusi direktiivi tuone suurempia mullistuksia. Tai oikeastaan, kyllä keskustankin tolपालle yksi mukava henkilöauto saisi ilmaantua.

pajen