

Moottoritien mystiikkaa

Tähdellistä-palstallaan Aku Poutanen ihmetteli aiheesta Perniön kylttien puutumista moottoritieltä. Pitää paikkansa. Löytyy siltä tieltä tosin muitakin kummallisuuksia esimerkiksi Paimion tienoilla.

Piihovin liittymän kyltit näyttävät olevan kuuden rivin kokoa. Kun isoimpien kohteiden Forssan ja Tammisaaren pitää näkyä ja tietysti Salon, jää jäljelle kolme riviä. Somero ja Pertteli mahtuvat mukavasti pohjoisen suuntaan. Etelään tulee sitten uusi tenkkapoo.

Muinoisen tiukkapipoisen kielipolitiikan aikaan yksikieliseen kuntaan Saloon ei millään ilveellä olisi saatu ruotsinkielistä tekstiä. Nyt ovat ajat onneksi muuttuneet. Koska uusin moottoritiemme toimii nimenomaan kansainvälisenä väylänä, on mielestäni ihan järkevää tiedottaa, missä suomenruotsalaisten pääkaupunki sijaitsee.

Moottoritie on kallis, mutta ylivoimaisesti turvallisin väylä tieliikenteessä. Turun moottoritie ei kuitenkaan ihan vastaa suurten automaiden tasoa. Uudelle tiellemme on asennettu keskikaiteet vaan osalle matkaa, mikä huonontaa olennaisesti tilannetta. Eräs moottorien kantavista ideoista kun on estää nokkakolarit.

Muistan mielenkiintoisen jakson hommistani kymmenisen vuotta sitten. Saksan yhdistyttyä lännen bemarit ja mersut valtasivat vanhat deedeäärän autobaanat, joista monet olivat jääneet sotaa edeltävään kuntoon. Tuhansilta kilometreiltä viivasuoraa tärisevää betonitietä puuttuivat tyystin keskikaiteet. Saksalaisella päättäväisyydellä ne päätettiin asentaa.

Töitä riitti urakoitsijoille. Ensin meinasivat loppua kaiteet ja tolpat ja sitten erikoispultit, joilla kaiteet ruuvattiin paikalleen. Me täällä Suomessa saimme jyystää tuhansia tonneja tietynlaista teräslankaa, josta pultteja valmistettiin. Oli myyjän markkinat, jotka eivät tosin kestäneet kauaa.

Töitä tulee riittämään myös Suomessa. Muurlan ja Lohjan välistä osuutta jarruttaneet valitukset on nyt torpattu. Liikenneministeriö kaavailee patkän rakentamista niin sanotulla elinkaarimallilla. Lahden moottoritiehän rakennettiin onnistuneesti näin.

Elinkaarimallissa tien rakentaminen ja sen kunnossapito tietyksi ajaksi annetaan urakoitsijalle. Se siis rakentaa väylän, hoitaa sitä ja saa valtiolta korvauksen määräaikaan liikennemäärän mukaan. Sopimusajan umpeuduttua tie tulee valtion omaisuudeksi.

Urakoitsijan kannattaa rakentaa tie nopeasti, jotta pääsee tienamaan. Huonoa taas ei kannata tehdä, koska tällöin kunnossapitokulut kasvaisivat. Ei muuta kun koneet murisemaan ja lapiot heilumaan! Liito-oravat eivät paljoa piittaa. Ne kun viime tutkimusten mukaan vaihtavat olinpiiriään ongelmitta.

Uusimpaan moottoritiehemme liittyy myös eräs mieliin jäänyt vivahde, nimittäin Ylen TV-ohjelma, jonka nimi oli yksinkertaisesti Tie. Monet muistanevat, kuinka toimittajat ja vieraat istuivat keskellä moottoritien ajorataa ja lausuivat viisaita. Ensin luulin minäkin, että kyseessä oli puhdas trikki. Mutta ei ollut. Kyllä ohjelma oli oikeasti purkitettu Salon kupeessa.

pajen