

Töyssyt ja nollavisio

Nollavision mukaan kenenkään ei pitäisi kuolla eikä vammautua vakavasti liikenteessä, jos hän ei tahallaan riko liikennesääntöjä. Se on siis idealistinen tavoite, johon tietenkään ei päästä niin kauan, kun tavalliset pulliaiset saavat käskeä satoja hevosvoimia samoilla teillä, joilla kersat ja koululaiset kekkelehtivät.

Nollavisio tuli julkisuuteen, kun Ruotsin valtiopäivät hyväksyi idean liikenneturvallisustyön perustaksi vuonna 1997. Siis niinkin myöhään. Suomenkin virallinen tavoite on nollavision kaltainen, vaikka käytännön tavoitteiksi listataankin 250 kuollutta vuonna 2010 ja 100 vuonna 2025.

Nollavisiioon kuuluu liikenteen muuttaminen niin, että ihmisten tahtomattaan tekemät virheet eivät johtaisi vakaaviin seurauksiin. Suomessa vaan tämä puoli tökkii pahemmin kuin Ruotsissa. Vastustamme kiihkeästi verovaroin rakennettuja liikenteen turvallisuutta parantavia laitteita. Perniönkin arvokeskustelussa ovat vilahtaneet töyssyt vastaan terveydenhuolto.

Suomessa on ruvettu listaamaan nollavisiokuntia. Maasta löytyy neljä kuntaa, joissa kukaan ei ole kuollut liikenteessä sitten vuoden 1990. Ne tosin ovat pieniä saaristokuntia.

Tarkasteltaessa vain vuotta 2001, jolta viimeisimmät tilastot löytyvät, 163 Suomen 448 kunnasta selvisi ilman ainuttakaan liikenneuhria. Ja siihen joukkoon mahtuu jo suuria ja vilkkaita paikkojakin kuten esimerkiksi Maarianhamina ja Oulunsalo.

Perniön tarkat luvut luuraavat tilastojen syövereissä, mutta nollille ei selvitty. Perniön lävistää kaksi vilkasta tietä, joita pitkin rekat rullaavat Hangon suuntaan ja takaisin. Eivät onneksi sentään keskustan kautta. Tällaista väylää on vaikea saada turvalliseksi ilman koko matkan jatkuvia keskikaiteita ja hirviaitoja.

Saimme onneksi keskustaan mukavia töyssyjä ja kavennettuja risteyksiä. Ne kesyttävät kaaharit. Joitakin kiviä on tönäisty paikoiltaan, mutta sellaisten kolhujen korjaaminen on pikkuhommaa. Pinotaan vaan heti kuntoon, etteivät nulikat pääse leveilemään.

Kaikkihan tietävät missä Arkangeli sijaitsee. Hyiseen Vienanmeren rannalla uinuvaan kaupunkiin pääsee kivasti junalla sitä rataa pitkin, jonka suomalaiset kaukopartiomiehet jättivät sodan aikana rauhaan. Arkangelissa kaaharit tappoivat muutamassa risteyksissä kymmenittäin ihmisiä, etupäässä lapsia.

Paikallinen poliisi ajatti risteyksiin maata ja asfalttia töyssyiksi. Kolarit loppuivat, mutta poliisipäällikkö meinattiin lynkata.

Sittemmin Arkangelissa toteutettiin suomalaisten tuella liikenteen turvallisuusprojekti, jonka tuloksia nyt maailmalla ihmetellään. Suomalaiset menivät siis sepiksi vieralle maalle ja onnistuivat siinä, missä eivät kotona.

Niin että Arkangelissa kyettiin melkeinpä laboratorio-oloissa osoittamaan töyssyjen taika.

pajen