

Lentopeliä

Ärade passagerare, vi har ett litet tekniskt problem. Elektriskt. Vi har kontaktat en elektriker, som väntas komma snart.

Tapahtui siis eräässä ruotsalaisessa pikkukaupungissa. Lento Tukholmasta tuli ajallaan. Luulin pääseväni ajoissa liikkeelle, mikä tuntui rauhoittavalta semminkin, kun vaihto seuraavaan koneeseen oli tiukka.

Sitten iloinen naisääni ilmoitti, että kone myöhästyy noin tunnin. Jatkolennon Turkuun voi siis unohtaa. Ei muuta kuin uusia yhteyksiä järjestelemään. Turku on siitä kinkkimäinen kyläkenttä, että jos yhdestä myöhästyy, toista ei enää tule. Helsinkiin pääsee paremmin.

Päätin siirtyä kuppilaan olusille ja aikaa tappamaan. Laahustin ylös ravintolan portaita. Puolessa välissä rautaportti katkaisi kulun. Katselin ja ihmettelin. Kopasin porttia, ja kiinni se pysyi.

Siinä aikani palloiltuani ja ihmeteltyäni nuori kloppi laputteli esiliina vyötäisillään alas portaita. Kysyin, että onko ravintola auki. Ei ole enää. Kone lähti jo. Eipäs lähtenyt. Aikataulun mukainen lähtöaika vaan meni. Etkö näe, että piskuinen odotustila tulvii hermostunutta porukkaa. Kaveri levitti käsiään, tallusteli takahuoneeseen ja poistui hetken kuluttua ripeästi ulos.

Lähti kai kotiinsa. Työaika loppu! Luulin, ettei tällaista voisi sattua muualla kuin entisessä Neuvostoliitossa ja eräässä perniöläisessä ruokakaupassa. Mutta kas vaan, Ruotsissakin. Kyllä on vielä paljon palvelualalla oppimista.

Olen vankkumaton yksityistämisen kannattaja. Aittoa yrittämistä ja palvelualttiutta ei liene ole saavutettavissa, ennen kuin henkilö todella kokee työskentelevänsä omaan pussiinsa.

No, se odotusaika venyi sitten tuplasti ilmoitetusta, mutta siihenhän on tottunut. Parempi, että laittavat koneen sähköt kuntoon. Sitten kuulutettiin, että odotamme teknikkaa, jonka pitää hyväksyä korjaus. No, vihdoin ja viimein mutkien kautta kotiin.

Lentoliikenteestä on tullut kummallista seikkailua. Vanhat luotettavat swissairit ja sabenat ovat kupsahaneet. Uudet yrittäjät takkuilevat kuten Good Jet, joka jätti juuri nelisen tuhatta matkustajaa palloilemaan kentille, kun rahat loppuivat.

Saas nähdä, miten Salonojan pojan Air Finlandin ja Häkkisen sekä parin jääkiekkoilijan kipparoiman Flying Finn Airways-yhtiön käy.

pajen