

Töyssyjä teille

Perniönseudun Lehti oli mitannut autojen nopeuksia kirkonkylän tienoilla. Asia on mitä ajankohtaisin. Tuloksesta tuli kuten odottaa saattoikin mitä masentavin. Vain pieni osa autoilijoista noudattaa rajoituksia. Tällä menolla valtion budjetin lovet voitaisiin helposti täyttää. Tutkat ja kamerat vaan joka kulmaan, kuvat talteen ja laput postiin.

Poliisi on saanut käyttöönsä uusia laitteita, jotka löytävät viimeisimmätkin tutkanpaljastajat. Niiden käyttöhän on yksiselitteisesti kielletty. Arvioidaan, että Suomessa joka tuhannesta autosta löytyisi paljastin. Uusilla vekottimilla paljastimia on löydetty kymmeniä viikossa.

Kiinni jääneitä on haastateltu. Viattomat naamat viestittävät, että enhän minä ajanut ylinopeutta. Et ajanutkaan, mutta katsotaanpas muuten vähän.

Tarinat ovat uskomattomia. Eräskin satoja kilometrejä samalla matkalla huomattavaa ylinopeutta ajanut jäi lopulta kiinni paljastajastaan. Hän selitti aivan pokkana, että liikenne on hyvä paikka purkaa aggressiotaan. Niin, mikä olisi vaihtoehto. Vaimon ja lasten piekseminenkö.

Tiet ja taajamat ovat eri juttu. Taajamissa voidaan kadut ja käytävät suunnitella ja niin, ettei voi kaahata. Rakennetaan töyssy. Autojen nopeutta ei kerta kaikkiaan muuten saada vaarallisissa paikoissa hiljennettyä. Ja tulokset puhuvat puolestaan.

Toinen muualla maailmassa yleinen keino on liikenneympyrä. Se pilkkoo ison risteyksen pieniin osiin ja pakottaa hiljentämään. Vahingot jäävät vaikutuksiltaan vähäisiksi. Sääli ettei Perniön keskustaan saatu ympyrää.

Töyssyjen vaikutusta on tutkittu. Tavallisessa taajamassa, jossa vallitsee neljänkymppin rajoitus, ajetaan risteyksissä keskimäärin kuuttakymppiä. Kun kivetään töyssy, laskee nopeus samassa paikassa noin kolmeenkymppiin. Se on valtava ero, suoraan kolossaalinen.

Kuudessakymppissä kaikista alle jäävistä autoa kevyemmistä tulee paha jälkeä, mutta kolmessakymppissä ei välttämättä käy kuinkaan.

Vaikkei ympyrää saatukaan, Perniön keskustaan rakennettiin onneksi mukavia töyssyjä.. Saisi olla vielä muutama lisääkin. Minua ne eivät kiusaa alkuunkaan. Liekö kärryssäni tavallista juoheampi jousto.

Viimeaikaista menoa vasten peilaten Kiskossa tehty päätös kummastuttaa. Siellähän Toijan suunnitelmasta poistettiin töyssyt. Veikkaan, että parin vuoden kuluttua kadut kaivetaan ja töyssyt kivetään. Tulee vain kuntalaisille kalliimmaksi rakentaa kahdes- sa vaiheessa.

pajen