

Lottoa liikenteessä

Ajelin pari viikkoa sitten prätkällä seitsemän sataa kilometriä Pielisen takarannoilta Perniöön. Matka kulki läpi hehkeimmän Suomen. Metsien, niittyjen ja peltojen tuoksut tunkeutuivat sieraimiin. Jotkut hajut haiskahtivat aistillisilta ja saivat pulssin väpättämään. Toiset taas aiheuttivat hirveitä aivastuskohtauksia. Savuttava kuorma-autovanhus dieselin käryineen ei sellaiseen fiilikseen oikein istu. Onneksi EU vaatii dieseltestejä ja pakottaa pitämään roppanat kunnossa.

Ei edes persukset puutuneet, kun on pehmeä satula ja hallintalaitteet hollilla. Ainoaksi kunnan vaurioksi jäi karrelle palanut vasen poski, koska aurinko paahtoi koko matkan samasta kulmasta.

Liikenteessä näkee monenmoista. Ei näytä hyvältä. Selvisin kuitenkin mukavasti. Uhkaavin vaaratilanne sattui vasta kotikulmilla Tuohitussa. Nyppylän takaa paljastui yllättäen kaksi rinnan vastaan kaahaavaa autoa. Siinä joutui mopopoika nurmikolle. Mitähän tuollaisen ohittajan nupissa pyörii. Toivottavasti ei pääse töissäänkään vastuullisiin hommiin, jos liikenteessä sisäinen malli on noin vinksahnut. Ajellessa tulee mietittyä kaikenlaisia, koska ei voi keskustella eikä pälpättää puhelimeen.

Viikonloppu 10.-11.8. oli Suomen liikenteessä lähihistorian mustin. Autoilijoita, motoristeja ja muita kulkijoita menehtyi useita. Uutiset vakavista onnettomuuksista kuituivat pikkujutuiksi runsaudesta johtuen. Kymmenissä perheissä koettiin ahdistava ja masentava lomakauden loppu, kun sukulainen tai tuttu oli joutunut vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Me emme tiedosta liikenteessä piileviä vaaroja. Mitä sanoisitte, jos kaveri sojottaisi sohlolla kohti parinkymmenen metrin päästä aikoen ampua. Huutaisi vielä ennen laukausta, että älä suotta pelkää. Ammun pari metriä ohi. Sellaisia ohilaukauksia tiellä tulee tuon tuosta vastaan, eikä olla moksiskaan.

Moni ajelee kännissä tai polttelee tupakkaa. Toiset hoitavat vieressä tai takapenkillä marisevaa lasta. Taitavatpa jotkut täyttää ristikkoakin. Parin sentin vibaus ohjauspyörässä vie ammuksen kohti vastaantulijaa. Ja se ammus on teholtaan aivan toista kuin joku pyssyn luoti.

Mistä sitten piittaamattomuuden lisääntyminen Suomen liikenteessä johtuu? Ruotsissa istutetaan kansan kalloon nollavisiota, ja käyrät sojottavat oikeaan suuntaan. Kylmät tilastot osoittavat, että meillä etenkin nuori väki ajaa piittaamattomimmin. Mikä tekee niin monista nuoristamme tällaisia?

Viimeaikaisten surullisten onnettomuuksien keskustelussa on myös ihmetelty tuomioita. Jos nuori 30-vuotias juppi ajaa ökyautolla suojatiellä lapsen kuoliaaksi, hän saa 1 - 2 vuoden ehdollisen vankeustuomion. Jos taas itse elämänsä ja terveytensä tarvitsevat pulsarit puukottelevat toisiaan, saa tappaja 5 - 6 vuoden ehdottoman tuomion. Ei mene kansan kalloon.

Pitäisikö meidänkin perustaa brittiläiseen malliin koulutien turvajoukkoja, jotka kylteineen katkaisevat autoliikenteen, jotta lapset voivat ylittää tien. Voisiko tällaista palvelua suositella työttömyyskorvauksen tai muun toimeentulotuen vastineeksi. Ei pakolla vaan perustellen.

pajen