

Keskustan kivat kantturat

Viime lehdessä kertailtiin kevyesti keskustan katujen ja käytävien kirvoittamaa palautetta. Näkyi tyytyväisyyttä mutta myös arvostelua. Mielestäni keskusta on nyt kaiken kaikkiaan kaunis ja viihtyisä. Kehtaa näyttää vieraillekin. Kunhan vaan istutukset alkaisivat kunnolla kukoistaa ja surkea Siwan talo saataisiin matalaksi.

Vaikka pyöräilenkin säästeliäästi, olen myös huomannut, että joissakin kohdin on ikävä ajaa reunaviisteiden yli varsinkin, jos kummi sattuu olemaan tyhjäkö. Voisiko vähän viistää lisää.

Sitten varsinaiseen asiaan eli kantturoihin. Arvostelu, että niissä särkee autonsa, tuntuu vähintäänkin huvittavalta. Sanoisinpa jopa älyvapaalta. Sitähän juuri on tarkoitettukin. Niin tai oikeastaan että kansalaiset ajaisivat hiljempää auton särkymisen pelossa.

Pelkät suojatimerkit ja -maalaukset eivät saa joitakin suomalaisia hiljentämään. Ei vaikka pikkukakaroita taapertaisi tiellä. Ainoa konsti, jolla suomalainen hiljentää, on kalliin, hienon ja rakkaan autonrötiskän särkymisen pelko. Se todella toimii.

Sama logiikka toimii myös pyöräilijän turvaviirissä. Sen muovinen pää kannattaa maalata hopeamaalilla, jotta se näyttäisi terävän teräksiseltä. Silloin kierretään kaukaa. Olen itse kokenut, nimittäin pyöräilijänä.

Lehden palautteessa todettiin aivan oikein se tosiasia, että maaseutuympäristössä ei suojatietä oikein noteerata. Tien varrella pitäisi kohota korkeiden talojen, jotta raitaviivaa vähän kunnioitettaisiin.

Asteljoentien kapeutta myös arvosteltiin. Valittajien olisi syytä tietää, että tiestä tehtiin niin leveä, kuin se suinkin vain oli mahdollista. Sentinkin leventäminen olisi todennäköisesti aiheuttanut kaavavalituksia ja koko parannuksen kaatumisen. Vapaassa maassa kun ei kaikkea saa. Asteljoentien mäki on nyt varmasti turvallisempi tummissa vaatteissa ilman heijastinta kouluun taapertaville tenaville.

Keskustan vinopysäköinti on sujuvoittanut menoa kovasti. Parkkeeraus ja ruudusta poislähtö rasittavat selvästi vähemmän niskaa. Hyvä.

Mitä sitten vielä Perniön keskustassa vielä pitäisi laittaa.

Torikioskin eteen ja viereen ajellaan huoletta jalkakäytäviä pitkin. Se on estettävä.

Erveläntien mäkeä alas tullaan tuhatta ja sataa. Mäen alla jää penskoja tai mummoja takuulla joskus auton alle. Erveläntien tasaiselle osalle koulun kulkuteiden kohdalle on saatava kunnan töyssy.

Vanhan Salmelan kaupan talon edessä on kummalliset pysäköintipaikat. Ne pois.

Keskustaan on järjestettävä vaikka kameroin kunnollinen valvonta, jotta nurmikoiden yli ajelijat saadaan maksumiehiksi. Laista löytyy sopivat pykälät sakottamiselle ja korvausten vaatimiselle.

Mutta muuten keskustassa kehtaa körötellä.

pajen