

Kallista

Aloitin autoilun selvästi ennen seitsemänkymmentäluvun alun öljykriisiä. Silloin bensa maksoi muistaakseni 52 penniä litra. Öljykriisin alettua hinta nousi markan tienoille. Fiat mainosti pikkuautojaan iskulauseella: ”Millä autolla ajat kun bensa maksaa kaksi markkaa litra!”

Ajat ovat siitä muuttuneet, mutta öljy puhuttaa. Niin öljyalan kartellisoituminen kuin öljytuotteiden hinta ja verotuskin.

Suomen talouden joutuessa ahdinkoon hallitusten keinot rajoittuivat aina aakkosten alkuun. A, B, C ja D. Korotettiin alkoholin, bensiinin ja cigarettien hintaa ja devalvoitiin.

Suomi on sodan jälkeisen ajan ollut öljykartellien mallioppilas. Neste osti kallista raakaöljyä, jalosti sitä tehottomasti ja möi näennäisesti kilpaileville kansainvälisille yhtiöillemme samaan listahintaan. Polttoaineiden tuontilisenssejä ei saanut kuin TB eli trustivapaa bensiini. Mikä irvokas nimi! Vasta kymmenkunta vuotta sitten valmiiden öljytuotteiden tuontia alettiin hiljalleen sallia, mikä tervehdytti kilpailua.

Nyt taas öljyn hinta heilahtelee. Vähittäishinnat ovat nousseet pilviin. Monissa Euroopan maissa ammattiautoilijat ovat saaneet liikenteen kaaostilaan. Toisin kuin Suomessa hyökkäys kohdistuu öljy-yhtiöihin, jotka kaaoksessa ja julkisuudelta huomaamatta ovat parantaneet katteitaan.

On helppoa löytää kaukainen syyllinen, nimittäin Opec. Sillä on vaikutusvaltaa, mutta ei läheskään niin paljon kuin luullaan. Lisäksi erimielisyydet raastavat Opecia sisältä päin.

Opecin osuus öljymarkkinoista ei ole edes puolta. Valtaosasta vastaavat Neuvostoliiton jälkeläiset ja länsimaat, jotka eivät tietenkään voi kuulua karkeaan ja pröystäilevään Opeciin. Oikeasti öljyn hintaa ohjailevat muut lait ja luulot kuin Opecin päätökset.

Bensan ja dieselin hinta kivistää aina kun tankkaa. Hintatasolle sinällään ei ihminen voi mitään, koska ostaa täytyy. Kannattaa kuitenkin seurata paikallisia eroja. Niistäkin muodostuu sievo summa vuoden mittaan.

Polttoaineen hinta Perniön seudulla on parin viime kuun aikana noussut yli muiden. Perniöstä sai ennen bensansa kohtuuhintaan. Ei tarvinnut laskea eikä riskeerata. Nyt hinnat hipovat syrjäkylien tasoa. Ei kai Perniö sentään sellainen ole. Mistä johtuu? Onko jotain sovittu? Eräs syy lienee, että Salossa Perniöntien varrella jököttänyt Shelli on purettu. Eli yksi luonnollinen vertailukohta poistui.

Ainakin Helsingin suuntaan ajeltaessa kannattaa vilkaista hintoja Pikkalassa tai Saukkolassa. Tienaa kivasti oluttuopin hinnan kerralla. Ja kun ei sitä siinä heti voi siemaista, säästää koko summan. Pitkä penni puhtaana pussiin.

pajen