

Keskustan kadut kuntoon

Perniön keskustan jalkakäytävillä on sompailtu kuin Eldoradossa. Autot ajelevat Salen tyylikolta putiikilta talojen vieruksia myöten Ruokavaraston yhtä mitäänsanomattomalle kioskille ja päinvastoin. Katua pitkin voi kaahata. Pikkunaperot kiittävät ja pyöräilevät joukossa autoilijoilta kuolleissa kulmissa. On aivan ihmeellistä, ettei vielä kukaan pikkuinen ole jäänyt autojen ruhjomaksi.

Olen nähnyt useita läheltäpiti tilanteita myös, kun juuri risteuksen kohdalla auto sukeltaa jalkakäytävältä kadulle. Tietä pitkin ajava ei sellaista voi millään odottaa eikä siihen varautua. Kolisee helposti.

Vähän myöhemmin illalla keskenkasvuiset koltiaiset kurvaavat puolen kilometrin ralliaan kirkolta seurojentalon mäkeen ja taas takaisin. Tuntuu käsittämättömältä näillä bensan hinnoilla. Ja kun kärrytkään eivät ole mitään kummoisia katseltavia saati näyteltäviä. Ja eihän sitä ajoa kukaan edes katselekaan.

Keskustan liikennetilanne on ärsyttänyt minun lisäksi monia muitakin. Siksi uutiset katujen muutoksista jo tänä kesänä tuntuivatkin niin helpottavilta.

Nyt työt näyttävät oikeasti hurautaneen käyntiin. On kaivettu syviä juopia. Jotakin asennellaan maan sisään. Keskustan läpiajoliikennettä jouduttaneen lyhyiksi ajoiksi katkomaan, ja ihmiset saavat vähän kierrellä. Ei se mitään. Itse ajelen muutaman kerran vaikka Ylikulman ja Kosken kautta kauppaan, jos se vaan vähänkin auttaa ja nopeuttaa töitä.

Katutöitä katsellessa saa ensihätään käsityksen, että Perniössä työt tehtäisiinkin järkevässä järjestyksessä. Ei niin kuin Helsingissä, että ensin laitetaan katu. Sitten tulevat vesimiehet ja jyrivät asfaltin rikki. Viikon päästä puhelinlinjaa pitää laajentaa, ja taas murretaan pinta. Saman kesän aikana sähkö- ja viemäriporukat, kumpikin erikseen ja toisistaan tietämättä, saattavat vielä kerran avata vastapinnoitetun tien.

Keskusta-alueelle tulee kuulema korokkeita, kivetyksiä, hidasteita ja istutuksia. Suomalainen hoitaa autoaan hellien ja varoo vahingoittamasta sitä. Siksi erilaiset korotukset kadussa hidastavat huomattavasti menoa. Hidasteiden ylihän voisi hyvin ajaa kovaakin, mutta kun autoilija pelkää kärryensä kärsivän. Ja se vasta panee painamaan jarrua.

Monien kirkonkylien katuja ja risteyskohtia on näinä vuosina ahkerasti ehostettu. Paljon on rakennettu pieniä liikenneympyröitä, jotka mukavasti hajottavat yhden ison risteuksen suuremmalle alueelle. Yhteistä uusille ratkaisuille on kuitenkin runsas kivetyksen käyttö. Kivikatu on epätasaisempi kuin asfaltti, ja siihen on helpompi rakentaa varoittavia kuvioita ja epätasaisuuksia. Liikennevirran nopeus laskee takuuvarmasti asvaltilta kiville ajettaessa.

Toivotaan, että Perniönkin keskustan uusista kaduista ja käytävistä tulee kauniit katseltavat ja kaahausta kahlitsevat.

pajen