

Kaahausta keskustassa

Perniö on joutunut jälleen lehtien palstoille vastuuttoman kaahauksen seurauksena sattuneiden liikenneonnettomuuksien takia. Medi-Heli on onneksi tullut nopeasti, ja pahimmilta seurauksilta on vältytty. Puutun nyt kuitenkin keskustan pienimuotoisempaan kaahaukseen, jonka seuraukset voivat myös olla ikäviä.

Lapset ovat arvaamattomia liikenteen vilinässä. Pieni taapertaja kätkeytyy kokonaan auton katveiden taakse. Hiljaakin ajaen voi sattua kohtalokkaita haavereita.

Koin kerran kesällä kauhun hetkiä ajaessani melkein kävelyvauhtia keskustan kadulla. Yhtäkkiä pellavapäinen tenava kipitti keskellä tietä. Onneksi oli keskisormet kahvalla kytkessä, eikä mitään tapahtunut. Ei sen vakavampaa kuin lapsen pelästynyttä itkua ja äidin hysteeristä huutoa.

Perniön keskustan kaduilla kaahataan. Se on selvä, ja siihen on vaikea kunnolla puuttua. Täytyy vaan toivoa, että varmuudella sattuvat vauriot kohdistuvat vain ja ainoastaan kaahareihin eikä sivullisiin.

Mutta Perniön keskustan liikkeiden, niiden tyylittömästi teipattujen, edustalla vallitsee täysi eldorado. Autot pysäköivät sikin sokin jalkakäytävälle ja ajaa hurauttavat sitä pitkin kaupalta toiselle. Tai eihän ne autot mihinkään vaan hurahaneet kuskit. Samaan aikaan jalankulkijat luulevat kävelevänsä turvallisesti poissa liikenteen hulinasta.

Miten holtiton pysäköimiskäytäntö onkaan saanut alkunsa? Vaatiiko asian korjaaminen todella, että pikkulapsi jää ensin auton alle jalkakäytävällä?

Perniönkin keskustaan on suunniteltu liikenneympyrää tai hienommin sanottuna kiertoliittymää. Suomen kaupungeissa oli ennen vanhaan tuhka tiheään liikenneympyröitä, mutta sitten ne yks kaks kaikki purettiin ja korvattiin tavallisilla risteyksillä. Liikennesuunnittelijat perustelivat, että liikenneympyrällä yhdestä risteyksestä tehdään useita, eli vaara kasvaisi. Mutta oikeastihan liikenneympyrällä yksi liian iso risteys pilkotaan muutamaksi pienemmäksi.

Nyt liikenneympyröitä taas rakennetaan. Ne pehmentävät selvästi kivikatujen tuntua. Eräs viimeisimmistä, joka on onnistuneesti koristanut raittiaan ympyröillä, on Oriveden kuulu metallurgipitäjä, kaupungiksikin tituleerattu.

Niin että kokeiltaisiiinko Perniönkin keskustan pääristeyksessä liikenneympyrää kauniinne kukkineen ja kivetyksineen! Keskelle voitaisiin pystyttää tukevia penkkejä, joilla voisi istuskella ja kirjata rekisterinumeroita. Samalla kerta voitaisiin estää ja kieltää järjetön pysäköinti ja kaahaus kauppojen edessä jalkakäytävällä.

Eikun toimeksi!

pajen