

Sadekuurot koukaten

Toimittaja Vesa Käiväräinen kuvaili jutussaan osuvasti kesää moottoripyörän selästä. Oli kuulema sade kastellut. Koska olen kruisailnut tänäkin kesänä jo yli kuusi tuhatta kilometriä, haluan kertoa minäkin muutamia vinkkejä. Olen kyllä kastunut, en kiellä, mutta en ollenkaan niin pahasti, kuin säätiedotuksista olisi voinut päätellä.

Ensiksi vaatteista. Minulla ole uudenaikaista joka sään pukua. Sen perusteella, mitä olen kavereilta kuullut, omin silmin nähnyt ja paljain käsin käpistellyt, uskon, ettei joka sään vettä pitävää pukua oikeasti ole olemassakaan. Kaikki koreteksit ja vastaavat vuotavat. Ja sitten kun ne ovat märkiä, ne ovat pirullisia päällä. Jos haluaa pärjätä vain yhdellä puvulla, kannattaa ajella vanhanaikaisessa nahkapuvussa. Se kastuu, mutta märkänäkään siinä ei palele. Puvun kuivaaminen onkin jo sitten toinen tarina.

Jos taas haluaa pysyä varmasti kuivana, ainoa keino on vanhanaikainen kumi- tai muovipuku, jonka saumat on vulkanoitu tai liimattu. Puku voi olla kaksiosainen, ja sen on oltava riittävän väljä. Ja sitten kunnolliset saapassuojat, eikä mitkään muovipussit, koska niiden repeytyttyä jarru- tai vaihdepoljin voi lipsua. Vehkeiden on oltava kätevästi rullattuna ja helposti otettavissa. Sadekuuron yllättäessä kiepautetaan nopeasti mutta varovasti uukäännös ja kaahataan alta pois lähimpään suojaan pukemaan.

Toiseksi taktiikasta. Ylivertainen kastumisen estotapa erityisesti tänä kesänä on kuitenkin ollut vanha suomalainen koukkaus eli ukkoskuurojen väistely. Säätiedotuksesta saa suurin piirtein selville ja taivaalle katsomalla näkee tarkasti sadepilvien liikesuunnan. Karttaan taas on piirretty tiet, ja hyviä kruisailuteitä riittää. Miksi siis kohdata ukkoskuuro, kun sen voi kätevästi koukaamalla väistää. Satulasta on vieläpä helppo katsella taivaalle ja seurata tilannetta. Tulee oikein hyvä mieli, kun onnistuu.

Voin vakuuttaa, että heinäkuun lopulla ja elokuun alussa koukkaustaktiikka on toiminut loistavasti ainakin alueella Ahvenanmaalta Itä-Suomeen. Perille on päässyt mukavasti eikä ole pahemmin kastunut. Märkiä teitä on tosin joutunut paahattamaan, joten ne saapassuojat täytyy olla.

Kruisailtaan!

pajen