

Matkalla aurinkoon

Spantaxin charterkone yritti laskeutua Porvoon jalostamolle. Turkkilaiskone aikeissa laskeutua Malmin rullaustielle. Tunisialaiskoneen lasku pitkäksi Kajaanissa. Suomalaisia turisteja kuljettava kyproslainen kone lentokieltoon. Turkkilaiskone yritti lentoönlähtöä viallisella moottorilla. Venäläiskoneen miehistö ummikkoja. Romanianlaiskoneen ovi lennähti auki ilmassa. Espanjalaiskoneen moottoreista pauketta.

Tällaisia otsikoita on lehdissä tuon tuosta. Ja lehdissähän kaikki on totta. Koskettavaksi otsikot tekee, että koneissa on suomalaisia matkustajia. Kovassa kilpailussa matkatoimistot joutuvat optimoimaan ja säästämään kustannuksista. Mutta keiden ehdoilla. On vähintäänkin epäreilua, että lentoyhtiön nimi kuulostaa länsimaisen kotoiselta, mutta sen takana onkin joku läpiruostuneella kalustolla lentelevä halpamaan jengi. Viranomaiset yrittävät valvoa, mutta viime sana on meillä kuluttajilla.

Lentoturvallisuustilastoja ei oikein virallisesti haluta julkaista. Ne ovat herkkä asia. Sanotaan, ettei turvallisuudella voi argumentoida eikä markkinoida. Miksei voi?

Luotettavia tilastoja kuitenkin onneksi tehdään, koska tiedonvälitys on jokseenkin vapaata ja riippumatonta. Onnettomuudet Amerikassa saavat yleensä paljon julkisuutta, mutta amerikkalaiset yhtiöt ovat kautta linjan turvallisuuden puolesta paremmasta päästä. Laskukaavan nimittäjä eli lentojen määrä, lentotunnit tai matkustuskerrat siellä ovat niin valtavat. Amerikkalaisten lentoyhtiöiden onnettomuusriski on tätä nykyä noin puolet muun maailman keskiarvosta.

Minne joutuvat vanhat louskut koneet, jotka eivät enää läpäise amerikkalaisia tai länsieurooppalaisia vaatimuksia? Niitä ei suinkaan romuteta, vaan ne myydään. Ja sitten ne tulevat kirkkaiksi maalattuina noutamaan suomalaisia turisteja aurinkoon.

Afrikka, osa Etelä-Amerikkaa ja Neuvostoliiton jäänteet ovat omassa luokassaan niin kaluston, lennonohjauksen kuin ihmistenkin suhteen. Vaatii aikamoista rohkeutta näinä aikoina astua johonkin inguusikoneeseen, jossa kapteeni ennen matkaa kerää kolehtia voidakseen ostaa ja asentaa starttimoottorin hiilet. Konetta kun ei muuten saa käyntiin. Tai johonkin arabikoneeseen, jonka lentäjät julkisesti ovat fatalismiin perustuvan uskonnon opetuslapsia.

Happy landings,

pajen