

## Perniön taksit - pakettiautoja

Perniön kirkonkylässä oli aikoinaan kunnan taksiautoja. Sellaisia henkilöauton näköisiä, joissa istui mukavasti ja rennosti ja joissa radiokin kuului. Viimeinen taisi hävitä pari vuotta sitten. Nyt on vaan isoja kolhoja tila-autoja. Miksi näin?

Sanovat, ettei tavallisella henkilöautolla pärjää, koska on paljon koulukyytejä ja työmatkakuljetuksia. Isompiakin autoja toki tarvitaan, mutta täytyykö kaikkien juosta jonossa. Eikö voisi kuvitella, että Perniössäkin olisi markkinarako tavalliselle henkilöautotaksille. Ei sen tarvitsisi olla mikään mersu, kunhan olisi mukava, hiljainen ja turvallinen nykyauto, jossa olisi kangaspenkit. Eikä haisisi tupakalle. Uskon, että ajoja riittäisi.

Taksibisnekseen, kuten moneen muuhunkin säännöstelltyyn toimintaan, tarvittaisiin lisää piristävää kilpailua. Ei ole kauaa, kun taksiluvat vielä myönnettiin jonkin taksiautoilijoiden yhdistyksen lausunnon perusteella. Se oli kunnan monopolia ja kartellia se. Väitettiin, että sellaisella valvonnalla taattiin hyvät ja tasapuoliset palvelut myös suurimpien paikkojen ulkopuolella. Mene ja tiedä, mutta epäilen vahvasti. Samaan menoon kuului myös, ettei vieraspaikkakuntalainen taksi, ei edes helsinkiläinen, saanut jäädä Helsinki-Vantaan lentoasemalle odottelemaan paluukyytiä. Ne kuuluivat vantaalaisille suhareille. Nyt ovat asiat kai jo vähän muuttuneet. Ja EU rassaa lisää.

Ulkomaalaiset ihmettelevät, miten uutta ja kallista suomalainen taksiautokanta on. Autoja kuulema vaihdetaan parin vuoden välein. Perustellaan sillä, että kuskilla täytyy olla siisti ja mukava työkalu allaan ja että myös asiakkaat tykkäävät uudesta ja kiiltävästä. Tottakai tykkäävät, mutta? No, ovathan ne uudet pirssit turvallisempia ja varmempia aapeässineen ja pusseineen kuin kotterot, joten saa maksaa vähän enemmän.

Tekisi mieli käyttää paikkakunnan palveluita ja jättää nekin vähät rahat omille. Mutta mennessäni taksilla esimerkiksi lentokentälle en halua matkustaa pakettiautolla. Sorry vaan.

pajen