

Joustavaa jakelua

Kun tekn.yo. Vennamon johtama Posti päätti siirtyä joustavaan jakeluun, melkomoinen häly nousi eri puolilla Suomea. Laajoja oikeusprosessejakin käytiin. Ne päättyivät tietenkin monopoliasemassa olevan liikelaitoksen voittoon. Ennenhän kansalaiset olivat saaneet tuntea lähinnä Alkon ja Nesteen autuaat, kaikkia holhoavat monopolit, jotka molemmat, paljolti EU:n myötä, onneksi ovat pian murtumassa. Nyt vielä postikin. Ihmiset olivat syystäkin nyreissään. Palvelunhan pitäisi parantua tai hinnan laskea, eikä päinvastoin. Posti ei paljoa neuvotellut, vaan saneli, kuka saa postinsa ovelle, kuka laatikkoon, ja mihin laatikkotelineet piti virittää. Vaikka postinkin oikealta ohjattavissa autoissa on kääntyvät etupyörät ja pakki, piti laatikot keskittää samalle puolelle tietä, ettei keltaisen tarvitse turhia kääntyillä.

Syksyllä tämä joustavuus sitten ehti Perniöönkin. Tuli kotiin kartoja, joihin laatikkoryhmien paikat oli merkitty. Muodollisia neuvottelujakin tarjottiin. Neuvoteltiin, että jos haluat kirjeesi johonkin toiseen paikkaan, se järjestyy, jos maksat. No, ihmiset rakentelivat hissukseen telineensä. Käräjille ei tietävästi turhanpäiten menty. Sen verran fiksuja oltiin. Kyllä totisesti kaivattaisiin tervettä rassaavaa kilpailua!

Perniössä, kuten muuallakin toimii myös toisenlainen jakelu, nimittäin lehtien varhaisjakelu. Ja toimiikin erinomaisesti. Lehdet tulevat siihen laatikkoon, johon asiakas ne haluaa. Nämä mainiot jakajat, naiset ja miehet, liikkuvat vaan niin aikaisin aamulla, ettei heitä juurikaan pääse näkemään, moikkaamaan ja kiittämään. Joten tätä kautta, kiitos kunnon työstä!

Niin, tulikin mieleen. Miksei kirjepostiakin voitaisi hoitaa varhaisjakelun kautta? Saisi jo aamulla ja oikeaan laatikkoon.

pajen