

Houkutellaan huippuja

Lähelle synnyinseutuani, Salpausselän harjulle pieneen Iitin kuntaan rakennettiin hulppea moottorirata. Iitti on tuttu eritoten ristikoista, koska t-kirjaimia sisältävä sana pelastaa umpikujaan ajautuneen laatijan. Iitissä järjestään myös korkeatasoiset musiikkijuhlat.

Olen seurannut tiiviisti KymiRing- projektia. Aluksi ihmetytti, miten pienen kunnan päättäjät olivat lähteneet tällaiseen projektiin. Huijattiinko heitä? Vai halusivatko he näyttää talouskurimuksissa kärvisteleville Kouvolalle ja Lahdelle, että täältä pesee?

Löytyy muitakin syitä. Ahlström-yhtiöt sattui omistamaan sopivaa harjumaata valtatie 12 tuntumassa. Yritysjohtaja ja autourheiluvaikuttaja Kari O. Sohlberg ryhtyi ajamaan hanketta ja sai vaikutusvaltaisen porukan mukaan. Ainoastaan meille perniöläisillekin tuttu patruuna ja autourheilun tukija Antti Aarnio-Wihuri lyttäsi hankkeen perusteellisesti.

Sininen urheiluministeri Sampo Terho ajoi radalle noin 20 miljoonan avustukset, joista suurin osa kului valtatieparantamiseen. Tietä kelpaa nyt sompailla. Koko ajan rahoituksen kanssa tuskaillut yhtiö sai radan jotenkuten valmiiksi loppukesästä 2019, ja MotoGP-testit voitiin ajaa.

Sitten tuli korona. Vuoden 2020 MotoGP:n osakilpailu peruttiin kuten monet muutkin radalle suunnitellut tapahtumat.

KymiRing-hankkeeseen liittyy eräs sivujuonne, josta saan mukavan aasinsillan tämän jutun varsinaiseen aiheeseen. Parhailtaan vello keskustelu, jossa yritetään houkutella teknologiapuistoissa työskenteleviä huippuosajia Suomeen etätöihin.

KymiRing-projektin alkuvaiheessa oli näkyvästi esillä radan varteen rakennettavat ökyasunnot. Suunniteltiin muutamia kymmeniä ”Racing Lodges & Chalets” -huoneistoja varakkaille eurooppalaisille. Julkaistiin hienoja kuvia, ja iso kiinteistövälittäjä oli jo markkinoivinaan kämppiä.

Kuhunkin asuntoon kuului lasiseinäinen autotalli. Olohuoneesta voi seurata, onko Porsche, Lamborghini tai Ferrari vielä tallessa. Ja Salpausselän korpimaisemissa parveilevat tuhannet turistit saivat ulkopuolelta kuulata menopelejä.

No, sen projektin tulevaisuuden ennustamisessa ei tarvittu taloustiedettä. Rakennusfirma ehti tuskin painattaa esitteet, kun se kupsahti konkurssiin. Toivottavasti Iitin kunta ei saanut kovin pahasti siipeensä.

Nyt tosiaan haikaillaan, että kovapalkkaiset osaajat koronan kurittamista keskittymistä kuten Piilaaksosta ja Sophia Antipoliksesta muuttaisivat Suomeen tekemään etätöitä. Täällä on tilaa, halpoja asuntoja ja vapaata luontoa. Metsistä voi poimia marjoja ja sieniiä eikä tarvitse pelätä käärmeitä. Bonuksena voi bongata hukan tai nallen. Päiväkodit ja koulut pelaavat.

Lehdissä kerrottiin, että yksi perhe olisi jo tullut. Vai oliko se niin, että se suunnitteli tulevansa.

Mutta palataanpa ökykämppiin ja lasiseinäisiin autotalleihin. Kun nuori nörtti saa riittävästi pätkää, hänen pitää hankkia jotain näyttääkseen varallisuutensa. Ferrari tai Lamborghini sopii siihen kuin nenä päähän.

Kun vähän revittelee Nizzan Promenade des Anglais -rantakadulla ja lipuu sitten Hôtel Négrescon eteen, päät kääntyvät. Sen sijaan Salpausselän harjulla ja Kuusamon korvessa saa ajella yksikseen. Korkeintaan voi poiketa huoltoaseman baariin hörppäämään puoli päivää muhinutta kitkerää kahvia. Ja kaiken kukkuraksi komea kaara kuraantuu.

pajen.fi