

Autoteollisuusmaa Suomi

Mitä mainioin yleistekninen aikakauslehtemme Tekniikan Maailman julkaisi numerossa 7/2002 lähes 50-sivuisen artikkelin *Autoteollisuusmaa Suomi*. Lehden työryhmä oli käsitellyt kokonaista 150 suomalaisen yrityksen tuotteita. Valitsemisen perusteena oli, että yritys suunnittelee tai valmistaa jotain nimenomaan autoihin kiinteästi asennettavaa.

Suomesta löytyy kokonaisia autotehtaita, jotka tekevät autoja lähes alusta. Niiden lisäksi parikymmentä firmaa valmistaa tai varustaa koreja erikoistarkoituksiin. Kuorma-autopuolella yrityksiä vilisee niin, että perniöläistäkin listoille mahtui vain alle puolet.

Suomalaisista teräksen valmistajista artikkelissa näkyivät Imatra Steel ja Rautaruukki Metform. Mutta ei Fundiaa!

Imatran taito ja tuotteet pääsivät hienosti esille. Yhtiö valmistaa tietysti raaka-ainetta monenlaisiin moottorin, voimansiirron ja korin osiin, mutta se tekee myös valmiita osia Billnäsin jousitehtaallaan. Terästeollisuuden huonohkoa imagoa parannettiin roppakaupalla, kun kerrottiin kuinka likaisesta romusta sulatetaan ja seostetaan hienoja ja lujia teräksiä. Todettiinpa totuus, että rauta, ja sitä kautta myös teräs, on maailman parhaiten uudelleenkäytetty materiaali. Ovat Imatran pojat ja tytöt hoitaneet reviiirinsä hyvin.

Emoyhtiömme kohdalla esiteltiin, kuinka putkista taivutellaan muiden muassa henkilöautojen penkkien rakenteita ja monia muita korin osia. Rautaruukki oli päässyt hyvin esille myös artikkelin johdannossa.

Toimittajat olivat löytäneet kaikkiaan seitsemän suomalaista yritystä, jotka rustaavat metallista auton osia. Imatran ja Rautaruukin lisäksi oli kaksi valimoa ja kolme erilaisten ohutlevyosien valmistajaa.

Me valmistamme myös paljon lankoja, joista tyssätään, vedetään, väännetään ja valssataan nippeleitä autoihin. Tärkein ryhmä on tietysti pulttiteräkset. Emme tee valmiita pultteja, mutta monien tuotteiden spesifikaatiot periytyvät autotehtaiden suunnittelukonttoreista. Olisi ollut vähintäänkin kohtuullista tuoda myös meidän osuutemme esille.

No, en tiennyt, että tällaista artikkelia valmisteltiin. Muuten olisin tietysti tunkeutunut väliin ja toittanut, että älkääpäs unohtako. Eihän autoa saa edes liikkeelle ilman pultteja, ruuveja, niittejä ja muita vimstaikkareita.

Mutta kaikesta huolimatta hyvät lukijat, kaivakaapa Tekniikan Maailman numero 7 uudelleen esiin ja perehtykää. Opettavainen tarina! Sitä kun lueskelee, ymmärtää miksi on viisaampaa ostaa eurooppalaisia kottoeroita kuin idän ihmeitä.

pajen