

## Moottoritien kaiteet

Hitler pani alulle Saksan valtavan moottoritieverkoston rakentamisen. Se lienee tämän itävaltalaisen taiteilijan ainoa saavutus, josta voi löytää hive-  
nen myönteistäkin.

Länsi-Saksan moottoriteitä parannettiin kaiken aikaa sodan jälkeen. Huo-  
limatta vapaista ja suurista nopeuksista ajaminen sillä on turvallista. Itä-  
Saksan betonilaatoista kootut moottoritiet sen sijaan jäivät likimain siihen  
kuntoon, jossa ne ennen sotaa olivat. Niillä ei kärsinyt kovastikaan kaasu-  
tella.

Kommunismien luhistuttua ja muurin murruttua Itä-Saksan teiden todellinen  
kunto paljastui, ja yhdistynyt Saksa aloitti valtavan korjausurakan.

Moottoriteillä ei ollut lainkaan kaiteita, ei edes keskellä. Moottoritien pa-  
rempi turvallisuushan perustuu juuri siihen, ettei vastaantulijoita eli Geis-  
terfahreita juuri ole.

Moottoriteiden kunnan ja turvallisuuden parantaminen alkoikin kaiteiden  
pystyttämällä. Teräsfirmit hykertelivät, kun menekkiä oli ja kauppa kävi.  
Suomeenkin siitä saatiin pikkusiivuja.

Kaiteita rustataan kahdella eri tavalla, ja molemmissa meillä on vahvasti  
sormemme ja lankamme pelissä.

Eniten kaiteita valmistetaan paksusta sinkitystä profiilista, jota muiden mu-  
assa Rautaruukin Toijalan tehdas valmistaa. Kaiteet ruuvataan pulteilla  
tolppiin. Vaikkeivat pultit aivan viimeistä huutoa olekaan, ovat ne varta  
vasten tarkoitukseensa valmistettuja. Kannan muoto on vähän erilainen.  
Olemme toimittaneet tuhansia tonneja pääasiassa 16 mm booriteräslankaa  
tähän tarkoitukseen.

Toinen menetelmä, jota käytetään paljon Englannissa, perustuu vajereihin.  
Vajerit, joita on yleensä kolme päällekkäin ruuvataan kiinni niin ikään  
tolppiin. Toimitamme kyseiseen tarpeeseen sekä köysi- että pulttilankaa.  
Vajerikaide joustaa törmäyksessä vähän enemmän kuin profiili.

Kaiteet, olivatpa ne profiilista tai vajerista, kyllä kestävät. Nykyautot sen  
sijaan rumentuvat niitä vasten armotta.

pajen