

Aitaverkot

Vaikka vetäydymmekin vähitellen pois kauppateräksistä, haluan palata vielä verkkoihin ja aitoihin etenkin, kun ajoin melko vaarattoman peurakolarin pimeällä ja märällä tiellä. Vahvistui käsitys, että sitä hirveä tai peuraa, jonka päälle ajaa, ei todellakaan näe. Jos näkisi niin eihän ajaisi päälle. Ajo syksyisillä teillä on melkoista onnenkauppaa, jos ei ole kunnon aitoja.

Ruotsissa on jo kauan satsattu tienvarsien hirviaitoihin. Ruotsissa siihen on enemmän syytäkin koska hirvitiheys Ruotsin metsissä on huomattavasti suurempi kuin Suomessa.

Gunnebo on kauan hallinnut Ruotsin hirviaitamarkkinoita. Paljon niitä on myös tehty meidän langastamme. Valtaosa aidoista on valmistettu hitsatusta ja sinkitystä verkosta, jonka silmäkoko on siinä 15 - 20 cm. Sinkitty verkko kestää hyvin, mutta se on joutunut ympäristöihmisten hampaisiin. Se on liian kirkas ja erottuva eikä selvästikään kuulu luontoon. verkon pitäisi olla metsän väristä.

Voitaisiin tietysti valmistaa muovipinnoitetusta langasta, mutta sellainen ei taas oikein hyvin sovi hitsattuun verkkoon. Verkkoja on tehty mustasta langasta, ja ruostuneena sellainen on huomaamaton, mutta ei tietenkään kestä kauan. Eivätkä ruosteiset raudat oikein käy yksiin sivistyneen hyvinvointivaltion imagon kanssa

Hyvä ratkaisu olisi saatavilla, ja sitä on useaan otteeseen meiltäkin kysytty. Nimittäin CORTEN-teräs. Corten on seostettu kuparilla ja nikkelillä. Kuparia on noin 1 %. Seurauksena on, että ulkoilmassa pintaan muodostuu kaunis pehmeänpunainen oksidikerros, joka on melko tiivis ja tavallaan estää enemmän ruustumisen. Nikkeliä on noin puoli prosenttia on siksi, että yksin kuparilla seostetu teräs olisi hyvin hauras kuumana. Valssaus olisi hyvin vaikeaa. Tällainen verkko sulautuisi mainiosti maastoon eikä häiritsi herkkäsilmäisiä.

Corten-terästä on siis meiltä usein kysytty, mutta emme ole suostuneet. Osaisimme kyllä, vaikka pieniä valuvaikeuksia olisikin odotettavissa. Mutta kun emme kykene tekemään kaikkia maailman mielenkiintoisia teräksiä. Olemme valinneet tiemme, puhtaat malmipohjaiset valssilangat ja teelmät, ja virittäneet vehkeemme niiden tekemiseen. Eksoottisesti seostetut sotkisivat keitokset. Mutta teräksisiä hirviaitoja kannattamme.

Vaikka kauppalangat ja siten myös verkot täällä vähenevätkin, jää vielä paljon mielenkiintoisia verkkoja ja seuloja jäljelle. Pehmeitä teräksistämme valmistetaan monenlaista verkkoa kanaverkosta aivan hienoihin suodattimissa käytettäviin sihteihin ja kaikkea siltä väliltä. Runsashiilisistä taas valmistetaan paksuja turvaverkkoja paikkoihin joihin asiattomat eivät saa mennä tai jo sisällä olevat eivät saisi päästä ulos. HC-langoista valmistetaan myös järeitä seuloja, joita myös Koverharissa käytetään.

pajen