

Pinnat kireällä

Polkupyörä keksittiin jo vuonna 1816, jonka jälkeen se on vankkumatta säilyttänyt asemansa maailman myllerryksissä, pystynyt uusiutumaan ja houkuttelemaan ostajia. Tänään se tuntuu olevan vahvempi kuin koskaan. Niinpä meidänkin on syytä olla kiinnostunut ja etapilla mukana.

Pyörän pinnat ovat kiehtova rakenne-elementti. Ne tehdään edelleen teräksestä. Muitakin ratkaisuja on, mutta ne liittyvät lähinnä kokeiluihin kilpapyörissä. Aikanaan, kun toimitimme spot-eriä Kaukoitään, suuri osa HC-langoista meni pinnoiksi. Kaukoidässähän ne pyörämarkkinat vasta ovatkin.

Euroopassa merkittävä tekijä on saksalainen Union Fröndenberg, länsimaiden ykkösen pinnoissa. Se on toiminut alalla yli 90 vuotta.

Pinnat tehdään tavallisesti HC-langasta. Ensin vedetään, sitten pätkitään, tyssätään, taivutetaan ja toiseen päähän laitetaan jenkaa. Prosessi on vaativa tyssäyksen vuoksi.

Tavallisessa polkupyörässä on yhteensä 72 pinnaa. Euroopan ja Pohjois-Amerikan markkinat ovat n. 30 miljoonaa pyörää. Kiinan ja muun Kaukoidän määriä voi vain kuvitella.

Onko muuten kukaan koskaan yrittänyt kylmiltään pinnata vannetta? Uskallan väittää, että ensiyrityksellä on usko mennyt. Vannetta ei saa suoraksi ei sitten millään. Se ei johdu pinnoista.

pajen