

Hondan pultit

Japanilainen autoteollisuus on noussut toden teolla maihin Euroopassa. Ei vain tuotteillaan vaan aloittamalla valmistuksen Brittein saarilla. Suomessakin myydään uutta eurooppalaista Nissan Primeraa, tosin mistään ei ilmene, että auto tehdään Englannissa. Autokansa tietää kyllä syyt tähän häveliäisyyteen.

Honda valmistaa autoja Roverin kanssa Swindonissa, Nissanilla on iso tehdas Sunderlandissa ja Toyota rakentaa Suunnatonta tehdasta Derbyn lähelle.

Aluksi britit olivat innostuneita, koska saatiin työpaikkoja. Nyt on ilmennyt, että monet paikalliset alihankkijat eivät selviä japsien laatuvaatimuksista. Joitakin osia tuotaneen Japanista.

Hondan kovat vaatimukset ovat suomalaisten pulttiterästen toimituksia. Honda on ensinnäkin asettanut kovat vaatimukset erilaisille eksoottisille epäpuhtauksille. Pysytymme ne kyllä täyttämään, vaikka niiden analysointikin on vaikeaa.

Toinen vaikeampi on ns. niukkaboorigaatiivisuus eli boorigaatiivisuuden maksimiarvo 0,0030 % (30 ppm). Teoriassa tämä riittää karkenevuuden takaamiseksi, mutta käytännössä olemme ikään kuin lähempänä kalliokallekettä. Jos menee rajoille, voi pudota, ja koko homma on mennyttä. Kallekettä on vielä vähän sumun peitossa. Japsien peruste niukkaboorigaatiivisuuden on eräänlainen väsymismurtuma, jota suolan läsnäolo edistää. Kanadassa on kuulemma yksi pultti murtunut näin.

Olemme kuitenkin onnistuneet tässä projektissa erinomaisesti alusta alkaen. Suomalaisesta langasta valmistetut kiinnittimet täyttävät menne tullen Hondan vaatimukset.

Muuten, kun japsit tulivat Englantiin, he ottivat heti paikallisia pultteja omiin testeihinsä. Tuli paljon bumerangeja. Kierreprofiilit, viisteet, varren ja kannan välinen kulma ja muutkin muotoseikat olivat heidän mielestään vähän roiskis baiskis. Pulttitehtaat ottivat – niiden oli pakko ottaa – huomautukset vakavasti, ja nyt pultit kelpaavat.

pajen